

DAFTAR PUSTAKA

- American Association of State highway and Transportation Officials, 2014. *LRFD Bridge Design Specifications*. 7th edition. Washington: AASHTO.
- Badan Standarisasi Nasional, 2008. *Standar Perencanaan Ketahanan Gempa untuk Jembatan (SNI 2833:2008)*. Jakarta: BSN.
- Badan Standarisasi Nasional, 2012. *Tata Cara Perencanaan Ketahanan Gempa untuk Struktur Bangunan Gedung dan Non Gedung (SNI 1726:2012)*. Jakarta: BSN.
- Badan Standarisasi Nasional, 2013. *Persyaratan Beton Struktural untuk Bangunan Gedung (SNI 2847:2013)*. Jakarta: BSN.
- Badan Standarisasi Nasional, 2016. *Pembebanan untuk Jembatan (SNI 1725:2016)*. Jakarta: BSN.
- Badan Standarisasi Nasional, 2016. *Tujuh Kawat Baja Tanpa Lapisan Dipilin untuk Konstruksi Beton Pratekan (SNI 1154:2016)*. Jakarta: BSN.
- Braun, A., Seidl, G., dan Weizenegger, M., 2006. Rahmentragwerke im Brückenbau, Konstruktion, Berechnung und volkswirtschaftliche Betrachtung. *Beton- und Stahlbetonbau*, S. 108-197.
- Chen, S. Z., 2010. *Testing and Modeling Tensile Stress-Strain Curve for Prestressing Wires in Railroad Ties*. Tesis. Manhattan: Departemen of Civil and Engineering, University of Tamkang.
- Delatana, D. C., 2017. *Tugas Akhir Perancangan Pelat Lantai Hollow Core Berdasarkan SNI 2847:2013*. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, UGM.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2007. *Laporan Perencanaan Teknik Tipikal Konstruksi Lantai Menerus Pada Sistem Jembatan Balok di Atas Dua Tumpuan dan Integral Bridge*. Jakarta: Ditjen Bina Marga.
- Ervianto, W. I., 2006. *Eksplorasi Teknologi dalam Proyek Konstruksi; Beton Pracetak dan Bekisting*. 1st edition. Yogyakarta: Andi Offset.
- Masrilayanti, 2013. *The Behavior of Integral Bridges Under Vertical and Horizontal Earthquake Ground Motion*. Salford: School of Science, Computing and Engineering, University of Salford, United Kingdom.
- Nawy, E. G., 2001. *Beton Prategang Suatu Pendekatan Mendasar*. 3rd edition. Jakarta: Erlangga.
- Oladimeji, F. A., 2012. *Bridge Bearings*. Thesis. Swedia: KTH Architecture and the Built Environment, Royal Institute of Technology.
- Oldcastle Infrastructure, 2015. *Bridge Deck Panel Voided Slab* [Online] Available at: <https://oldcastleinfrastructure.com/product/bridge-deck-panel-voided-slab/#> [Accessed 18 Juni 2019].

- Petrusson, H., 2015. *Design of Steel Piles for Integral Abutment Bridges*. Lulea: Department of Civil, Environmental and Natural Resources Engineering, Lulea University of Technology.
- Precast/Prestressed Concrete Institute (PCI), 1998. *PCI Manual for The Design of Hollow Core Slabs*. Chicago, U.S.A: PCI.
- Railssystem, 2015. *Secant Pile Wall Construction*. [Online] Available at: www.railsystem.net/secant-pile-walls/ [Accessed 19 Maret 2019].
- Setiati, N. R., 2010. Kajian Perencanaan Jembatan Integral. *Jurnal Jalan-Jembatan Volume 27 No.2*. pp 114-124.
- Sianipar, A. B. dan Roesyanto, 2018. Perencanaan Konstruksi Dinding Penahan Tanah pada Underpass dengan Menggunakan Secant Pile di Jalan Brigjend. Katamso – A. H. Nasution Medan. *Jurnal Teknik Sipil USU Vol. 7, No.1 Tahun 2018*. Medan: Departemen Teknik Sipil, Universitas Sumatera Utara.
- Soetoyo, Ir., 2002. *Konstruksi Beton Pratekan*. Surabaya: Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Institut Teknologi Sepuluh November.
- Sulardi dan Prasetyo, S. D., 2014. Perancangan Beban Dorong pada Box Underpass. *Jurnal Desain Konstruksi Volume 13 No. 2*. Depok: Jurusan Teknik Sipil, Universitas Gunadarma.
- Sulisty, D., 2019. *Handout Kuliah Struktur Beton Prategang dan Pracetak*. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, UGM.
- Supriyadi, B., 1997. *Analisis Struktur Jembatan*. Yogyakarta: Biro Penerbit Teknik Sipil UGM.
- Triwiyono, A., 2003. *Bahan Kuliah Struktur Beton Prategang*. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, UGM.
- Victorianto, E., 2018. *Optimasi Jembatan Integral Beton Pracetak Prategang I-Girder untuk Jalan Raya*. Tesis. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, UGM.
- Wahyu, H. dan Hanggoro, H. D., 2010. *Perencanaan Struktur Gedung BPS Provinsi Jawa Tengah Menggunakan Beton Pracetak*. Tesis. Semarang: Universitas Diponegoro.