

DAFTAR ISI

| | |
|--|------|
| HALAMAN PERSETUJUAN | ii |
| HALAMAN PENGESAHAN | iii |
| HALAMAN PERNYATAAN | iv |
| KATA PENGANTAR | v |
| INTISARI | vii |
| ABSTRACT | viii |
| DAFTAR ISI | ix |
| DAFTAR TABEL | xiii |
| DAFTAR DIAGRAM | xiii |
| DAFTAR LAMPIRAN | ix |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| A. Latar Belakang | 1 |
| B. Rumusan Masalah | 11 |
| C. Tujuan Penelitian | 11 |
| 1. Tujuan subyektif: | 11 |
| 2. Tujuan Obyektif: | 12 |
| D. Manfaat Penelitian | 12 |
| 1. Manfaat Akademis | 12 |
| 2. Manfaat Praktis | 12 |
| E. Keaslian Penelitian | 13 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA | 18 |
| A. Tinjauan Umum aturan internasional mengenai Kualitas Keselamatan Kapal Penangkap Ikan. | 18 |
| B. Tinjauan Urgensi Peningkatan Kualitas Standar Keselamatan Kapal Penangkap Ikan. | 26 |
| C. Regulasi Indonesia terkait Standar Keamanan Kapal Penangkap Ikan. | 28 |
| D. Praktik Aplikasi di Negara Lain | 32 |
| BAB III METODE PENELITIAN | 39 |
| A. Jenis dan Sifat Penelitian | 39 |
| B. Sumber Data | 39 |
| 1. Bahan Hukum Primer | 40 |

| | |
|---|----|
| 2. Bahan Hukum Sekunder..... | 41 |
| C. Metode Pengambilan Data | 43 |
| D. Metode Analisis Data..... | 47 |
| BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN..... | 49 |
| A. Mekanisme Peningkatan Standar Keselamatan Kapal Ikan yang diatur oleh <i>The Cape Town Agreement of 2012</i> | 49 |
| 1. Ruang Lingkup Pengawasan dan Regulasi <i>The Cape Town Agreement of</i> <i>2012</i> | 49 |
| 2. Pengaturan Standar Keselamatan Kapal Penangkap Ikan dalam Hukum Nasional Indonesia. | 63 |
| B. Prospek bagi Indonesia dan Potensi keikutsertaan dalam <i>The Cape Town</i> <i>Agreement of 2012</i> | 72 |
| 1. Praktik Pengawasan terhadap Standar Keselamatan Kapal Penangkap Ikan..... | 72 |
| 2. Perubahan Metode Pendekatan dan Pemberlakuan aturan hukum terkait Peningkatan Standar Keselamatan Kapal Ikan di Jawa Tengah. | 77 |
| BAB V PENUTUP | 86 |
| A. Kesimpulan..... | 86 |
| B. Saran | 87 |
| DAFTAR PUSTAKA | 89 |
| LAMPIRAN | 92 |