

**EVALUASI PERHITUNGAN DAN METODE PELAKSANAAN  
PERKERASAN KAKU PADA PROYEK ROAD ACCESS DI  
PETROSEA SUPPORT FACILITIES KARIANGAU, BALIKPAPAN  
BARAT KALIMANTAN TIMUR**

**ELMA DILASARI**  
**16/396734/SV/10947**

**INTISARI**

*Petrosea Support Facilities* merupakan suatu kawasan milik PT. Petrosea Tbk. yang digunakan untuk penyimpanan maupun perawatan kembali aset perusahaan. Kebutuhan akan suatu fasilitas yang memadai untuk memberikan suatu akses dalam memobilisasi alat berat maupun kendaraan berat lainnya. PT. Petrosea Tbk. menginginkan suatu akses jalan yang mampu dilalui oleh kendaraan sekaligus alat berat yang memiliki berat maksimum 70 ton.

Dalam laporan ini, analisis perkerasan kaku menggunakan Perencanaan Jalan Beton Semen (Pd T-14-2003) menurut Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah sebagai standar. Penjelasan mengenai alasan pemilihan perkerasan kaku sebagai material perkerasan jalan serta metode pelaksanaan perkerasan jalan beton semen tanpa tulangan akan dijelaskan dalam laporan ini.

Hasil analisis menunjukkan tebal perkerasan kaku sebesar 260 mm adalah tebal yang mampu menopang berat kendaraan maksimum sebesar 70 ton. Dengan menggunakan mutu beton sebesar K-400 proyek *road access* direncanakan memiliki lebar sebesar 7 meter dan terdiri dari 2 lajur.

Kata Kunci : Evaluasi perhitungan, perkerasan kaku, metode pelaksanaan

## **EVALUATION OF CALCULATION AND METHOD STATEMENT OF RIGID PAVEMENT OF ROAD ACCESS AT PETROSEA SUPPORT FACILITIES, KARIANGAU, EAST BORNEO.**

### **ABSTRACT**

Petrosea Support Facilities is an area owned by PT. Petrosea Tbk. which is use as a storage area for their asset and also a place use to maintenance their asset. In order to have a good facility and right way to mobilize heavy equipment. PT. Petrosea Tbk. wants to build a road access that can be cross by light vehicle also heavy equipment with maximum weight about 70 tons.

Within this final report, rigid pavement analysis will be calculated based on Pedoman Jalan Beton Semen (Pd T-14-2003) according to Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. In this report, explanation about the reasons why choosing rigid pavement as type of pavement also the method statement of jointed plain concrete pavement will be explained completely.

Based on the analysis result, 260 mm shows that the thickness of rigid pavement which is suitable to maintain the weight of 70 tons of heavy equipment. By using K-400 as a concrete quality, road access designed has 7 meters wide and consist of 2 lane.

Keyword : Evaluation of calculation, rigid pavement, method statement