

Studi Tingkat Kebisingan pada Hutan Kota di Kampus Bulaksumur Yogyakarta

Oleh : Unna Sholawati

Intisari

Menurunnya ruang terbuka hijau dan meningkatnya transportasi telah menimbulkan penurunan kualitas lingkungan. Kebisingan merupakan salah satu bentuk pencemaran udara akibat meningkatnya transportasi. Studi mengenai tingkat kebisingan di hutan kota dalam lingkup kampus bertujuan untuk mengetahui bentuk-bentuk hutan kota yang ada di kampus, mengetahui tingkat kebisingan di dalam kampus dan mengetahui peranan hutan kota dalam menurunkan tingkat kebisingan dari jalan raya.

Untuk mengetahui tingkat kebisingan di kampus dilakukan dengan membuat jalur-jalur atau transek yang membujur dari jalan raya menuju hutan kota. Setiap transek dibagi menjadi empat titik pengamatan. Pengukuran dilakukan pada jam 08.00 sampai jam 12.00 WIB, dengan alat Sound Level Indikator. Pengamatan bentuk-bentuk hutan kota di dekati dengan melihat kondisi hutan kota dengan membuat petak ukur bujur sangkar 20 X 20 m kemudian dicatat mengenai jenis pohonnya, tinggi pohonnya, dan diameter pohonnya. Untuk menambah informasi mengenai kondisi hutan kota dicatat juga keadaan tanahnya kemudian juga dicatat kondisi seresahnya serta tumbuhan bawahnya. Analisis hasil tingkat kebisingan dilihat dari hasil perhitungan tingkat kebisingan setara (L_{eq}). Penurunan tingkat kebisingan di dapat dari hasil pengurangan tingkat kebisingan pada ruang terbuka atau *open space* dengan tingkat kebisingan setara hasil perhitungan.

Hasil studi menunjukkan bahwa hutan kota dengan kondisi tertentu yang dapat berupa hutan mini, jalur hijau dengan kombinasi pagar beton, pagar besi maupun gundukan tanah serta galian tanah dapat menurunkan tingkat kebisingan di kampus. Hasil studi juga menunjukkan bahwa tingkat kebisingan di kampus banyak disebabkan oleh bis kota dan kendaraan roda dua yang melintas di kampus. Tingkat kebisingan di kampus mempunyai variasi di berbagai tempat, dan ada indikasi telah mendekati ambang batas yang ditetapkan dalam Baku Mutu Lingkungan.