

INTISARI

Peningkatan jumlah kendaraan bermotor yang terus meningkat pesat dari tahun ketahun mengakibatkan kondisi lalu lintas yang semakin parah, selain kemacetan juga potensi terjadinya kecelakaan. Penanganan masalah keselamatan transportasi terdiri dari beberapa komponen yang saling mempengaruhi, salah satunya adalah perilaku pengendara. Perilaku pengendara sepeda motor dan kendaraan pribadi pada tiap negara berbeda-beda, termasuk di Indonesia. Perilaku pengendara di Indonesia tergolong unik, karena tingkat kepatuhan dan disiplin yang sangat rendah.

Penelitian ini bertujuan mengetahui gambaran perilaku pengguna sepeda motor dan kendaraan pribadi di Yogyakarta, serta mengetahui pemahaman mengenai risiko kecelakaan, serta mengetahui tingkat keselamatan yang diukur dengan keterlibatan konflik lalu lintas. Selanjutnya menganalisis pengaruh pemahaman mengenai risiko kecelakaan terhadap perilaku berkendara dan menganalisis pengaruh perilaku berkendara terhadap keterlibatan konflik lalu lintas. Pengumpulan data menggunakan skala perilaku berkendara, skala pemahaman mengenai risiko kecelakaan dan skala keterlibatan konflik. Data dianalisis menggunakan analisis regresi untuk mengetahui hubungan antara pemahaman mengenai risiko kecelakaan dengan perilaku berkendara dan hubungan antara perilaku berkendara dengan keterlibatan konflik.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa 52,67% pengendara memiliki pemahaman mengenai risiko kecelakaan yang rendah, hal ini menunjukkan bahwa tingkat keamanan pengendara yang cenderung rendah. Sedangkan 56,67% pengendara termasuk dalam kategori perilaku berkendara yang rendah dan 54,67% pengendara memiliki keterlibatan konflik yang rendah pula. Hal ini menunjukkan ada upaya dari pengendara tersebut dalam meningkatkan keselamatan dalam berkendara. Diketahui bahwa pemahaman tidak berpengaruh terhadap perilaku berkendara. Sedangkan terdapat hubungan yang positif antara perilaku berkendara dengan keterlibatan konflik dengan $r_{xy}=0,480$ dengan sumbangan efektif perilaku berkendara sebesar 23,1% terhadap keterlibatan konflik. Perilaku yang secara signifikan berpengaruh terhadap keterlibatan konflik adalah perilaku pelanggaran dan *error*.

Kata Kunci : Perilaku Berkendara, Pemahaman, Konflik Lalu lintas

ABSTRACT

Increasing the number of vehicles rapidly from year to year resulting traffic condition are getting worse like congestion and also potential for accident. Handling of transport safety problem consists of several components that influence each other, one of which was the behavior of motorists. Behavior of motorcyclists and private vehicles in each country is different, including in Indonesia. Behavior of motorists in Indonesia is unique, because the level of compliance and discipline are very low.

This objective of this study is to know the description of user behavior motorcycles and private vehicles in Yogyakarta, and to know the understanding of the risk of accidents, and to know the level of safety as measured by traffic conflict involvement. Furthermore analyze the effect of an understanding of the risks of accidents on driving behavior and driving behavior to analyze the effect of traffic conflict involvement. Collecting data using a scale of driving behavior, a scale of understanding the risk of accidents and scale of involvement conflict. Data were analyzed using regression analysis to determine the relationship between the understanding of the risk of accidents by driving behavior and driving behavior to the relationship between conflict involvement.

The results showed that 52.67% rider has an understanding of the risk of an accident is low, it indicates that the security level riders tend to be low. 56.67% while the riders included in the category of low driving behavior and 54.67% motorists have the low conflict involvement as well. This shows there is an effort from the rider to improve road safety. Known that understanding of risk accident does not influence to driving behavior. While there is a positive correlation between driving behavior with the involvement of a conflict with $r_{xy} = 0.480$ with the effective contribution of 23.1% driving behavior towards the involvement of the conflict. Behaviors that significantly influences to the conflict involvement are violations and errors.

Keywords: Driving Behavior, The Understanding, Traffic Conflicts