

DAFTAR ISI

JUDUL	i
PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iii
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
UCAPAN TERIMA KASIH	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xiv
ABSTRAK	xv
ABSTRACT	xvi
BAB I	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Asumsi dan Batasan	3
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
BAB II	5
BAB III	9
3.1 Navigasi	9
3.2 Atensi Visual Pengemudi	9
3.3 Keterbatasan Pengemudi	11
3.4 <i>Eye Movement</i> saat Mengemudi	12
3.5 Peran Eye Movement	14

3.6 <i>Eye Tracking</i>	15
BAB IV	16
4.1 Subjek Penelitian	16
4.2 Lokasi Penelitian	16
4.3 Alat dan Bahan Penelitian	16
4.4 Tahapan Penelitian	17
BAB V	23
5.1 Pengaruh Modalitas Display IVNS terhadap <i>Time on view</i> saat Menuju Ke Tujuan dengan Bantuan IVNS	23
5.2 Pengaruh Modalitas Display IVNS terhadap <i>Time on view</i> Keseluruhan Mengemudi	24
5.3 Pengaruh Modalitas Display IVNS terhadap <i>Fixation Number</i> saat Menuju ke Tujuan	26
5.4 Pengaruh Modalitas Display IVNS terhadap <i>Fixation Number</i> Keseluruhan Mengemudi	27
5.5 Pembahasan	29
BAB VI	33
6.1 Kesimpulan	33
6.2 Saran	33
DAFTAR PUSTAKA	35
LAMPIRAN	38