

## DAFTAR ISI

<b>PENGESAHAN .....</b>	<b>i</b>
<b>PERNYATAAN.....</b>	<b>ii</b>
<b>NASKAH SOAL TUGAS AKHIR .....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xv</b>
<b>DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN .....</b>	<b>xvi</b>
<b>INTISARI .....</b>	<b>xx</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>xxi</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	3
1.3 Batasan Masalah.....	3
1.4 Tujuan Penelitian .....	4
1.5 Manfaat Penelitian .....	4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>6</b>
<b>BAB III LANDASAN TEORI.....</b>	<b>14</b>
3.1 Motor Pembakaran Dalam ( <i>internal combustion engine</i> ).....	14
3.2 Siklus Otto.....	16
3.3 Saluran Udara Masuk Pada Mesin .....	19
3.4 Parameter Unjuk Kerja Mesin Bensin.....	22
3.5 <i>Ricardo WAVE</i> .....	27
<b>BAB IV METODE PENELITIAN .....</b>	<b>32</b>
4.1 Alat dan Bahan Penelitian .....	32
4.2 Parameter Penelitian.....	37

4.3 Prosedur Penelitian.....	41
4.4 Simulasi <i>Ricardo WAVE</i> .....	42
<b>BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>109</b>
5.1 Variasi Panjang <i>Intake Runner</i> pada <i>Plenum 1</i> .....	109
5.2 Variasi Panjang <i>Intake Runner</i> pada <i>Plenum 2</i> .....	114
5.3 Perbandingan Nilai Rata – Rata Variasi Desain .....	120
<b>BAB VI PENUTUP .....</b>	<b>137</b>
6.1 Kesimpulan .....	137
6.2 Saran.....	137
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>139</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>141</b>