



DAFTAR ISI

PENGESAHAN	i
PERNYATAAN.....	ii
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN.....	xvi
INTISARI	xx
ABSTRACT	xxi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Batasan Masalah.....	3
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
BAB III LANDASAN TEORI.....	14
3.1 Motor Pembakaran Dalam (<i>internal combustion engine</i>).....	14
3.2 Siklus Otto.....	16
3.3 Saluran Udara Masuk Pada Mesin	19
3.4 Parameter Unjuk Kerja Mesin Bensin.....	22
3.5 <i>Ricardo WAVE</i>	27
BAB IV METODE PENELITIAN	32
4.1 Alat dan Bahan Penelitian.....	32
4.2 Parameter Penelitian.....	37



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Simulasi Pengaruh Panjang Intake Runner terhadap Daya dan Torsi Engine KTM 450 SX-F Bimasakti

Racing

Team Menggunakan Software Ricardo Wave

RIFQI DWANTARA, Akmal Irfan Majid, S.T., M.Eng.

Universitas Gadjah Mada, 2019 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

4.3 Prosedur Penelitian.....	41
4.4 Simulasi <i>Ricardo WAVE</i>	42
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	109
5.1 Variasi Panjang <i>Intake Runner</i> pada <i>Plenum 1</i>	109
5.2 Variasi Panjang <i>Intake Runner</i> pada <i>Plenum 2</i>	114
5.3 Perbandingan Nilai Rata – Rata Variasi Desain	120
BAB VI PENUTUP	137
6.1 Kesimpulan	137
6.2 Saran.....	137
DAFTAR PUSTAKA	139
LAMPIRAN.....	141