

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b>	i
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b>	ii
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b>	iii
<b>NASKAH SOAL TUGAS AKHIR</b>	iv
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN</b>	v
<b>KATA PENGANTAR</b>	vi
<b>UCAPAN TERIMA KASIH</b>	vii
<b>DAFTAR ISI</b>	ix
<b>DAFTAR GAMBAR</b>	xi
<b>DAFTAR TABEL</b>	xii
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b>	xiii
<b>DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN</b>	xiv
<b>ABSTRAK</b>	xv
<b>ABSTRACT</b>	xvi
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Asumsi dan Batasan Masalah	2
1.4 Tujuan Penelitian	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	4
<b>BAB III LANDASAN TEORI</b>	11
3.1 Rantai Pasok	11
3.2 Strategi <i>Multi Supplier</i>	14
3.3 <i>Corporate Chain Store</i>	15
3.4 Pengembangan Model Matematika	16
<b>BAB IV METODOLOGI PENELITIAN</b>	17
4.1 Objek Penelitian	17
4.2 Data yang Dibutuhkan	17
4.3 Alat Penelitian	18
4.4 Tahapan Penelitian	18

<b>BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN</b>	21
5.1 Karakterisasi Sistem	21
5.2 Formulasi Model Matematis	24
5.2.1 Indeks dan Parameter	25
5.2.2 Variabel	26
5.2.3 Fungsi Tujuan	27
5.2.4 Batasan	28
5.3 Verifikasi Model Matematis	33
5.4 Aplikasi Model pada Studi Kasus	35
5.4.1 Data Eselon	36
5.4.2 Data Harga	37
5.4.3 Data Rute dan Biaya Transportasi per Kilometer	38
5.4.4 Data Permintaan	38
5.4.5 Kapasitas <i>Supply</i>	38
5.4.6 Kapasitas Penyimpanan	38
5.4.7 Minimal Pengiriman	39
5.4.8 Biaya Penyimpanan dan Jumlah Penyimpanan Awal	40
5.5 Hasil Running Model	40
5.5.1 Kondisi <i>Existing</i>	40
5.5.2 Kondisi Ideal	48
5.6 Perbandingan Kondisi <i>Existing</i> dan Ideal	52
<b>BAB VI PENUTUP</b>	53
6.1 Kesimpulan	53
6.2 Saran	53
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	54
<b>LAMPIRAN</b>	56