

## DAFTAR PUSTAKA

Ardindasari, A. A., 2018. *Perancangan Ulang Geometrik Jalur Light Rail Transit (LRT) Koridor 1 Fase 1 Rute Velodrome – Kelapa Gading, Jakarta Utara (Sta KM 0+000 – Sta KM 5+800)*. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.

Arsa, D. P., 2017. *Perencanaan Geometrik Jalan Rel Kereta Cepat Stasiun Tegalluar Bandung - Bandar Udara Internasional Jawa Barat (Stasioning 0+000 Hingga 33+000)*. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.

Badan Pusat Statistik, 2019. *Proyeksi Penduduk Menurut Kabupaten/Kota di Jawa Barat 2010-2018*. [Online] Tersedia pada: <https://jabar.bps.go.id/statictable/2019/04/21/591/proyeksi-penduduk-menurut-kabupaten-kota-di-jawa-barat-2010-2018.html> [Diakses 10 Maret 2019].

Direktorat Jendral Kereta api, 2016. *Laporan Perencanaan Jalur Ganda Cicalengka - Nagreg - Lebakjero*. Jakarta: Republik Indonesia.

Dwiatmoko, H., 2017. *Pembangunan Jalur Kereta Api Trans Sulawesi*. Jakarta: Kencana.

Dwiatmoko, H., 2018. *Peran Transportasi Perkeretaapian Dalam Pembangunan Nasional Melalui Analisis Input-Output*. Jakarta: Kencana.

Dwiatmoko, H., 2018. *Perencanaan Pembangunan Transportasi Kereta Api*. Jakarta: Kencana.

Hutabarat, K. W., 2017. *Implikasi Redesain Geometrik Jalur Kereta Api (Studi Kasus: Jalur KA Pekanbaru - Muaro KM 01+000 - 10+000)*. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.

Kurniawan, F., 2016. *Peningkatan Emplasemen Stasiun untuk Mendukung Operasional Jalur Kereta Api Ganda (Studi Kasus: Stasiun Banjarsari Lintas Layanan Muara Enim sampai Lahat)*. Tugas Akhir. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.

Pebiandi, V., 2011. *Perencanaan Geometrik Jalan Rel Kereta Api Trase Kota Pinang – Menggala STA 104+000 – STA 147+200 Pada Ruas Rantau Prapat – Duri II Provinsi Riau*. Tugas Akhir. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh November.

Prakoso, R. D., 2018. *Perancangan Geometrik Jalur Kereta Api Akses Penghubung Stasiun Solo Balapan - Bandar Udara Adi Sumarmo*. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.

Profillidis, V. A., 2006. *Railway Management and Engineering*. Burlington: Ashgate Publishing Company.

Sekretariat Negara, 2007. *Undang-Undang No. 23 Tahun 2007 Tentang Perkeretaapian*. Lembaran Negara RI Tahun 2007, No. 23. Jakarta: Republik Indonesia.

Sekretariat Negara, 2009. *Undang-Undang No. 56 Tahun 2009 Tentang Penyelenggaraan Perkeretaapian*. Lembaran Negara RI Tahun 2009, No. 56. Jakarta: Republik Indonesia.

Sekretariat Negara, 2011. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 43 Tahun 2011 Tentang Rencana Induk Perkeretaapian Nasional (RIPNAS)*. Lembaran Negara RI Tahun 2011, No. 43. Jakarta: Republik Indonesia.

Sekretariat Negara, 2012. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 60 Tahun 2012 Tentang Persyaratan Teknis Jalur Kereta Api*. Lembaran Negara RI Tahun 2012, No. 60. Jakarta: Republik Indonesia.

Soemarwoto, O., 2014. *Analisis Mengenai Dampak Lingkungan*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.

Utomo, S. H. T., 2009. *Jalan Rel*. Yogyakarta: Beta Offset.

Widhasuna, N. Y., 2017. *Route Lines and Track Geometric Design for The Rubber Tire Automated People Mover System (APMS) at Soekarno - Hatta International Airport, Tangerang, Indonesia (STA 03+896 - STA 08+089)*. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.

Zahra, D. A., 2017. *High Speed Railway Geometric Design from Tegalluar High Speed Train Station to West Java International Airport (STA. 33+000 - STA. 66+041)*. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.