

## DAFTAR ISI

TUGAS AKHIR.....	i
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI .....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	iv
KATA PENGANTAR .....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	x
INTISARI.....	xii
<i>ABSTRACT</i> .....	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	4
1.3 Tujuan Penelitian .....	4
1.4 Batasan Masalah.....	4
1.5 Manfaat Penelitian .....	5
1.6 Keaslian Penelitian.....	5
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA .....	8
2.1 Peran dan Karakteristik Kereta Api di Indonesia.....	8
2.2 Penyelenggaraan Perkeretaapian di Indonesia .....	10
2.3 Perencanaan dan Pembangunan Kereta Api di Indonesia.....	12
BAB 3 LANDASAN TEORI.....	15
3.1 Perencanaan Jalur Kereta Api .....	15
3.1.1 Kriteria Desain Perencanaan Geometrik.....	15
3.1.2 Klasifikasi Kelas Jalan Rel .....	17
3.1.3 Lengkung Horizontal .....	20
3.1.4 Lengkung Vertikal .....	26
3.1.5 Alinemen Vertikal.....	27
3.2 Pedoman Analisis Pembangunan Biaya Kereta Api .....	29
3.3 Pedoman Analisis Dampak Aspek Lingkungan dan Sosial .....	31
BAB 4 METODE PENELITIAN.....	33
4.1 Lokasi Penelitian.....	33
4.2 Instrumen Penelitian.....	34

4.3	Pengumpulan Data .....	34
4.4	Alur Penelitian .....	35
<b>BAB 5</b>	<b>HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>38</b>
5.1	Identifikasi Kondisi Eksisting Jalur Kereta Api.....	38
5.1.1	Kondisi Eksisting Jalur Kereta Api .....	38
5.1.2	Kondisi Tata Guna Lahan .....	40
5.1.3	Kondisi Topografi.....	40
5.2	Gambar Rencana Alternatif Trase Jalur Ganda .....	41
5.3	Perancangan Geometrik Jalur Kereta Api.....	46
5.3.1	Lengkung Horisontal .....	46
5.3.2	Lengkung Vertikal .....	69
5.3.3	Rekapitulasi Alinemen Horisontal dan Alinemen Vertikal	79
5.4	Analisis Biaya Pekerjaan Perancangan Jalur Ganda Kereta Api ....	80
5.4.1	Biaya Pekerjaan Alternatif 1 .....	80
5.4.2	Biaya Pekerjaan Alternatif 2 .....	81
5.4.3	Biaya Pekerjaan Alternatif 3 .....	82
5.5	Perbandingan Antar Alternatif Trase Jalur Kereta Api.....	84
<b>BAB 6</b>	<b>KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>87</b>
6.1	Kesimpulan .....	87
6.2	Saran.....	88
	<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>89</b>