

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b>	i
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b>	ii
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b>	iii
<b>NASKAH SOAL TUGAS AKHIR</b>	iv
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN</b>	v
<b>KATA PENGANTAR</b>	vi
<b>UCAPAN TERIMA KASIH</b>	vii
<b>DAFTAR ISI</b>	ix
<b>DAFTAR GAMBAR</b>	xi
<b>DAFTAR TABEL</b>	xii
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b>	xiii
<b>DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN</b>	xiv
<b>INTISARI</b>	xv
<b>ABSTRACT</b>	xvi
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Asumsi dan Batasan Masalah	5
1.4 Tujuan Penelitian	5
1.5 Manfaat Penelitian	6
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	7
<b>BAB III LANDASAN TEORI</b>	11
3.1 Rantai Pasok dan Manajemen Rantai Pasok	11
3.2 Integer Programming	13
3.3 <i>Simplex Method</i>	14
3.4 Industri Kelapa Sawit	16
3.5 <i>Roundtable Suitable of Palm Oil (RSPO)</i>	17
3.6 <i>Spyder</i>	17

<b>BAB IV METODE PENELITIAN</b>	19
4.1 Objek Penelitian	19
4.2 Jenis Data	20
4.3 Alat Penelitian	21
4.4 Tahapan Penelitian	21
4.5 Metode Pengolahan Data	26
<b>BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN</b>	27
5.1 Model Matematika	27
5.2 Validasi Model	31
5.3 Contoh Penerapan	36
5.4 Analisis Perbandingan Model dari Contoh Penerapan	38
5.5 Model Program Optimasi	41
5.6 Analisis Hasil Penggunaan <i>Decision Suport System</i>	44
5.7 Analisis Pengaruh Perubahan Biaya Pengiriman terhadap Keputusan <i>Decision Support System</i>	48
5.8 Kebutuhan Implementasi	50
<b>BAB VI PENUTUP</b>	51
6.1 Kesimpulan	51
6.2 Saran	51
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	52
<b>LAMPIRAN</b>	54