

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
UCAPAN TERIMA KASIH	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
ABSTRAK	xii
ABSTRACT	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Asumsi dan Batasan Masalah	3
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
BAB III LANDASAN TEORI	8
3.1 Penjadwalan	8
3.2 <i>Linear Programming</i>	10
3.3 Metode <i>Branch and Bound</i>	11
3.4 Verifikasi Model	13
BAB IV METODE PENELITIAN	16
4.1 Objek Penelitian	16
4.2 Alat yang Digunakan	16

4.3 Tahapan Penelitian	17
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	20
5.1 <i>Overview</i> Sistem Produksi Departemen Garmen X	20
5.2 Karakterisasi Sistem	24
5.3 Data Penjadwalan	25
5.4 Model Matematis	28
5.5 Verifikasi Model	31
5.6 Hasil penjadwalan dengan minimasi changeover (skenario 1)	33
5.7 Hasil penjadwalan dengan mempertimbangkan utilisasi (skenario 2)	38
5.8 Perbandingan hasil penjadwalan	43
5.9 <i>Trade-off</i> penjadwalan <i>changeover</i> dan <i>makespan</i>	45
BAB VI PENUTUP	47
6.1 Kesimpulan	47
6.2 Saran	48
DAFTAR PUSTAKA	49
LAMPIRAN	51