

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xii
ABSTRAK.....	xiv
<i>ABSTRACT</i>	xv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan Penelitian.....	4
1.4 Batasan Masalah.....	4
1.5 Manfaat Penelitian.....	5
1.6 Keaslian Penelitian.....	5
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	8
2.1 Orientasi Sistem Transportasi Darat Indonesia.....	8
2.2 Peran Transportasi dalam Pengembangan Wilayah	10
2.3 Klasifikasi Jalan di Indonesia.....	12
2.3.1 Klasifikasi Berdasarkan Sistem Jalan	12
2.3.2 Klasifikasi Berdasarkan Fungsi Jalan	13
2.3.3 Klasifikasi Berdasarkan Status Jalan	13
2.3.4 Klasifikasi Berdasarkan Medan Jalan.....	14
2.3.5 Klasifikasi Berdasarkan Kelas Jalan.....	15

2.3.6 Klasifikasi Berdasarkan Penyedia Prasarana Jalan.....	15
2.4 Perlintasan Jalur Kereta Api dengan Jalan (JPL)	16
2.4.1 Perlintasan Sebidang.....	16
2.4.2 Perlintasan Tidak Sebidang	18
2.5 Strategi Peningkatan Keselamatan Perlintasan	19
BAB 3 LANDASAN TEORI.....	23
3.1 Perancangan Geometrik Jalan pada Perlintasan Tidak Sebidang.....	23
3.2 Karakteristik Jalan di Kawasan Perkotaan	24
3.2.1 Penentuan Klasifikasi Jalan	24
3.2.2 Penentuan Jumlah Lajur.....	25
3.2.3 Penentuan Dimensi Jalan.....	27
3.2.4 Penentuan Kecepatan Rencana	28
3.2.5 Penentuan Kendaraan Rencana.....	28
3.2.6 Bagian-Bagian Jalan	31
3.2.7 Tipe-Tipe Jalan	33
3.3 Kriteria Teknis Perlintasan Tidak Sebidang.....	34
3.4 Konsep Pemilihan Alternatif Trase Jalan.....	40
3.5 Konsep Pemilihan Tipe Perlintasan Tidak Sebidang	41
3.5.1 Aspek Ekonomi.....	42
3.5.2 Aspek Sosial-Lingkungan.....	42
3.5.3 Aspek Teknis	42
3.5.4 Aspek Operasi.....	43
3.6 Parameter Perancangan Geometrik Perlintasan Tidak Sebidang	43
3.6.1 Bangunan Pelengkap Jalan	43
3.6.2 Jarak Pandang	46

3.6.3 Alinyemen Horizontal.....	48
3.6.4 Alinyemen Vertikal.....	58
3.7 Konsep Perhitungan Kebutuhan Lahan.....	62
BAB 4 METODE PENELITIAN.....	64
4.1 Lokasi Penelitian.....	64
4.2 Waktu Penelitian.....	65
4.3 Instrumen Penelitian.....	65
4.4 Data Penelitian.....	65
4.4.1 Data Primer.....	65
4.4.2 Data Sekunder.....	66
4.5 Tahapan Penelitian.....	67
BAB 5 HASIL DAN PEMBAHASAN.....	70
5.1 Gambaran Umum JPL 482 Kroya.....	70
5.1.1 Kondisi Topografi Wilayah.....	72
5.1.2 Kondisi Tanah Dasar.....	74
5.1.3 Data Volume Lalu Lintas Harian.....	74
5.2 Analisis Pemilihan Alternatif Trase Jalan.....	77
5.3 Analisis Pemilihan Tipe Perlintasan Tidak Sebidang.....	89
5.4 Perancangan Geometrik Perlintasan Tidak Sebidang.....	97
5.4.1 Rencana Pola Lalu Lintas.....	97
5.4.2 Kriteria Teknis Jalan.....	98
5.4.3 Alinyemen Horizontal.....	100
5.4.4 Alinyemen Vertikal.....	100
5.5 Analisis Perhitungan Kebutuhan Lahan.....	105
5.5.1 Panjang Efektif <i>Overpass</i>	105

5.5.2 Lebar Total <i>Overpass</i>	106
5.5.3 Kebutuhan Lahan <i>Overpass</i>	106
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN.....	108
6.1 Kesimpulan.....	108
6.2 Saran.....	109
DAFTAR PUSTAKA	111
LAMPIRAN	116