KAJIAN KONDISI JALAN TAMBANG PT CARITAS ENERGI INDONESIA SITE PT KARYA BUMI BARATAMA SEI BELATI SAROLANGUN JAMBI
DAVINIA NAHLA K, Lava Himawan, ST., MT.
Universitas Gadjah Mada, 2019 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL i
LEMBAR PENGESAHAN ii
LEMBAR PENGESAHAN iii
HALAMAN PERNYATAAN iv
HALAMAN PERSEMBAHAN v
INTISARI vi
ABSTRACT vii
PRAKATA viii
DAFTAR ISI x
DAFTAR TABEL xiv
DAFTAR GAMBAR xv
DAFTAR LAMPIRAN xvii
BAB 1 PENDAHULUAN 1
1.1. Latar Belakang 1
1.2. Rumusan Masalah 3
1.3. Batasan Masalah 3
1.4. Tujuan Penelitian 3
1.5. Manfaat Magang 4
1.5.1. Bagi Perusahaan 4
1.5.2. Bagi Mahasiswa 4
1.5.3. Bagi Universitas 5
1.6. Sistematika Penulisan 5
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA 7
2.1. Jalan Tambang 7
2.2. Geometri Jalan Angkut 7
2.2.1. Lebar jalan angkut 8
2.2.2. Jari-Jari Tikungan dan Superelevasi 11
2.2.3. Kemiringan Jalan Angkut 15
2.2.4. Kemiringan Melintang (Cross Slope) 16
2.3. Drainase Jalan Angkut 17

UNIVERSITAS GADJAH MADA
KAJIAN KONDISI JALAN TAMBANG PT CARITAS ENERGI INDONESIA SITE PT KARYA BUMI BARATAMA SEI BELATI SAROLANGUN JAMBI
DAVINIA NAHLA K, Lava Himawan, ST., MT.
Universitas Gadjah Mada, 2019 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

2.4. Ketentuan Jalan 19
2.4.1. Lebar jalan tambang atau produksi 19
2.4.2. Tanggul pengaman (bundwall) 19
2.4.3. Kemiringan melintang (cross fall atau cross slope) 20
2.4.4. Kemiringan jalan (grade) 20
2.4.5. Pemisah jalur (separator atau median) 21
2.4.6. Sudut belokan pertigaan 22
2.4.7. Lain-lain 22
2.5. Jenis-jenis Road Maintenance 23
2.5.1. Patching 23
2.5.2. Resetting atau Caping 23
2.5.3. Repair Maintenance 24
2.5.4. Maintenance 24
2.6. Konsep Pemeliharaan Jalan Tambang 24
2.7. Fasilitas Pendukung Kelancaran dan Keselamatan Kerja 33
2.8. Produktivitas Alat Berat 36
2.8.1. Motorgrader 36
2.8.2. Excavator 36
2.8.3. Alat Compactor (Penggilas dengan getaran) 36
BAB 3 TINJAUAN UMUM PERUSAHAAN DAN LINGKUP PENUGASAN MAGANG 39
3.1. Profil Perusahaan 39
3.1.1. Sejarah Perusahaan 39
3.1.2. Visi dan Misi Perusahaan 39
3.1.3. Struktur Organisasi 40
3.1.4. Lingkup Penugasan 41
BAB 4 METODE PENELITIAN 42
4.1. Jadwal Kegiatan 42
4.2. Jenis Penelitian 42
4.3. Jenis Data 42
4.3.1. Data Primer 42
4.3.2. Data Sekunder 42

UNIVERSITAS GADJAH MADA
KAJIAN KONDISI JALAN TAMBANG PT CARITAS ENERGI INDONESIA SITE PT KARYA BUMI BARATAMA SEI BELATI SAROLANGUN JAMBI
DAVINIA NAHLA K, Lava Himawan, ST., MT.
Universitas Gadjah Mada, 2019 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

4.4. Metode Pengambilan Data 43
4.4.1. Studi Literatur 43
4.4.2. Observasi 43
4.5. Metode Analisis Data 43
4.5.1. Pengukuran Lebar Jalan Lurus 43
4.5.2. Pengukuran Lebar Jalan pada Tikungan 44
4.5.3. Pengukuran Jari-jari Tikungan dan Superelevasi 44
4.5.4. Pengukuran Kemiringan Melintang (Cross slope) 44
4.5.5. Pengukuran Safety Berms 44
4.5.6. Pengukuran Drainase 44
4.5.7. Pengukuran Kemiringan Jalan (Grade) 45
4.5.8. Penentuan Jenis Kerusakan 45
4.6. Diagram Alir 45
BAB 5 ANALISIS DAN PEMBAHASAN 47
5.1. Lebar Jalan Tambang 47
5.1.1. Lebar Jalan Lurus 47
5.1.2. Lebar Jalan pada Tikungan 48
5.2. Kemiringan Jalan Angkut Tambang (*Grade*) 50
5.3. Kemiringan Melintang Jalan Angkut Tambang 51
5.4. Tanggul Pengaman (*Bundwall*) 52
5.5. Kondisi Jalan *Hauling* 52
5.5.1. Perhitungan Kondisi Jalan Tambang 53
5.5.2. Density % 54
5.6. Kerusakan dan Perbaikan Jalan Tambang 60
5.7. Perawatan Jalan 62
5.7.1. Pada Saat Turun Hujan 62
5.7.2. Pada Saat Hujan Reda 63
5.8. Penggunaan Kalsium Klorida (CaCl2) Untuk Mengurangi Debu 64
5.9. Separator Jalan 65
5.10. Rencana Anggaran Biaya (RAB) 65
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN 68
6.1. Kesimpulan 68

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
KAJIAN KONDISI JALAN TAMBANG PT CARITAS ENERGI INDONESIA SITE PT KARYA BUMI BARATAMA SEI BELATI SAROLANGUN JAMBI
DAVINIA NAHLA K, Lava Himawan, ST., MT.
Universitas Gadjah Mada, 2019 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

6.2. Saran 68
DAFTAR PUSTAKA 70