

DAFTAR ISI

	hal
HALAMANJUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
INTISARI.....	xiv
BAB I. PENDAHULUAN	
1.1. Latar belakang.....	1
1.2. Tujuan penelitian.....	4
1.3. Ruang lingkup penelitian.....	5
1.4. Pendekatan masalah.....	6
1.5. Manfaat penelitian.....	7
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	
II.1. Pembukaan wilayah hutan.....	10
II.2. Kegiatan pembukaan wilayah hutan.....	12

11.3. Jalan angkutan hasil hutan dan jalan rel	14
11.4. Spesifikasi jalan rel di hutan rawa	19
BAB III. METODOLOGI PENELITIAN	
III.1. Lokasi dan waktu penelitian	22
111.2. Pengumpulan data	22
111.3. Pengolahan data	23
111.4. Analisis data	27
BAB IV. KEADAAN UMUM PERUSAHAAN	
IV.1. Identitas perusahaan	28
IV.2. Letak perusahaan	29
IV.3. Iklim	30
IV.4. Tanah	32
IV.5. Aksesibilitas	33
IV.6. Fisiografi	33
IV.7. Potensi	34
IV.8. Produksi	35
BAB V. HASIL DAN ANALISIS HASIL	
V.1. Pembuatan jalan rel di hutan rawa	36
V.2. Standar jalan rel yang digunakan pada PT. Rokan Permai Timber	40
V.3. Prestasi kerja pembukaan wilayah hutan	42
V.4. Karakteristik jalan	46

BAB VI. PEMBAHASAN

VI.1. Pembuatan jalan angkutan dengan menggunakan rel di hutan rawa	53
VI.2. Prestasi kerja pembuatan jalan rel di hutan rawa.....	56
VI.3. Standar jalan rel di hutan rawa	58
VIA. Karakteristik jalan rel di hutan rawa.....	59

BAB VII. KESIMPULAN DAN SARAN

VII.1. Kesimpulan.....	63
VII.2. Saran	64

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Pedoman tingkat IPWFI.....	12
Tabel 2.2 Spesifikasi jaalan rel untuk jalan induk.....	19
Tabel 2.3. Spesifikasi jalan rel cabang/ranting	19
Tabel 2.4. Kebutuhan kayu, panjang, dan diameter kayu yang akan dipakai untuk jalan rel di hutan rawa.....	20
Tabel 4.1. Data komponen-komponen iklim di HPH PT. Rokan Permai Timber Kelompok hutan Batang Kumu periode 1982-1991	31
Tabel 4.2. Data komponen-komponen iklim di HPH PT. Rokan Permai Timber Kelompok hutan Samsam dan Sebang hulu periode 1982-1991.....	32
Tabel 4.3. Potensi jenis yang mendominasi areal kerja HPH PT. Rokan Permai Timber.....	34
Tabel 5.1. Ukuran rel yang digunakan untuk jalan di HPH PT. Rokan Permai Timber	40
Tabel 5.2. Hasil perhitungan waktu kena dan prestasi kerja setiap tahap pekerjaan.....	45
Tabel 5.3. Biaya gabungan antarbiaya pembuatan jalan dengan biaya penyaradan pada PT. Rokan Permai Timber.....	51



Tabel 5.4. Hasil perhitungan kerapatan jalan, jarak sarad, biaya pembuatan jalan, dan biaya pejalanan penyaradan dengan

ongkakPT. Rokan Pemiai Timber..... 54

DAFTAR GAMBAR

	hal
Gambar 2.1. Skematis susunan bantalan rel di hutan rawa.....	2
Gambar 5.1. Bentuk konstruksi jalan rel di hutan rawa pada jalan utama.....	39
Gambar 5.2. Bentuk jalan cabang dengan konstruksi kayu yang dipakai.....	39
Gambar 5.3. Alat sarad yang digunakan pada kegiatan penyaradan di hutan rawa dengan menggunakan jalan rel	41

DAFTAR LAMPIRAN

	hal
Lampiran 1. Hasil perhitungan kerapatan tumbuhan, kerapatan pohon yang berdiameter 10 cm – Up dan waktu yang diperlukan untuk pembukaan jalur jalan sepanjang 25 meter.....	65
Lampiran 2. Hasil pengukuran pengerjaan pembuatan jalan dengan rel untuk galangan I dan galangan II (tahap II) sepanjang 25 meter	66
Lampiran 3. Hasil pengukuran waktu yang diperlukan pembuatan jalan rel tahap II yaitu pembuatan galangan III dan galangan IV sepanjang 25 meter	67
Lampiran 4. Hasil pengukuran waktu pemasangan rel (tahap IV) sepanjang 25 meter.....	68
Lampiran 5. Data muatan rata-rata penyaradan satu ongkak (data L)	69
Lampiran 6. Data waktu yang diperlukan untuk keadaan kosong dan muatan dalam jarak satu meter (data t).....	70
Lampiran 7. Biaya pembuatan jalan rel di hutan rawa	71
Lampiran 8. Data volume kayu yang dipungut pada areal yang akan dibuat	71