

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN .....	iii
KATA PENGANTAR .....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	xi
DAFTAR LAMBANG .....	xiii
DAFTAR ISTILAH .....	xiv
INTISARI.....	xviii
ABSTRACT.....	xix
BAB 1_PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	3
1.3 Tujuan Penelitian .....	4
1.4 Manfaat Penelitian .....	4
1.5 Batasan Masalah.....	4
1.6 Keaslian Penelitian.....	5
BAB 2_TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Bandar Udara .....	10
2.2 Regulasi Bidang Penerbangan.....	13
2.3 Landasan Pacu ( <i>Runway</i> ) .....	14
2.4 Landasan Hubung ( <i>Taxiway</i> ) .....	20

2.5 Pesawat Terbang (Aircraft) .....	21
2.6 Pola Pegerakan <i>Takeoff</i> dan <i>Landing</i> Pesawat.....	28
<b>BAB 3 LANDASAN TEORI</b>	
3.1 Klasifikasi Bandar Udara .....	29
3.2 Penentuan Arah dan Lokasi <i>Runway</i> .....	30
3.3 Geometrik <i>Runway</i> .....	33
3.4 Geometrik Landas Hubung ( <i>Taxiway</i> ) .....	38
3.5 Pesawat Rencana.....	52
3.6 Pola Pergerakan Pesawat.....	53
<b>BAB 4 METODE PENELITIAN</b>	
4.1 Lokasi dan Waktu Penelitian .....	56
4.2 Materi Penelitian .....	58
4.3 Pelaksanaan Penelitian .....	59
<b>BAB 5 HASIL DAN PEMBAHASAN</b>	
5.1 Kondisi <i>Existing</i> Bandar Udara Internasional Soekarno-Hatta.....	63
5.2 Desain <i>Existing Runway 3</i> dan <i>Exit Taxiway</i> .....	64
5.3 Pesawat Rencana.....	66
5.4 Analisis <i>Runway</i> .....	75
5.5 Analisis Exit Taxiway .....	94
<b>BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN</b>	
6.1 Kesimpulan .....	128
6.2 Saran.....	129
DAFTAR PUSTAKA .....	130
LAMPIRAN.....	133