



DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
PERNYATAAN	iii
PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
INTISARI.....	xi
<i>ABSTRACT</i>	xii
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Perumusan Masalah	4
C. Manfaat Penelitian	6
D. Tujuan Penelitian.....	6
E. Keaslian Penelitian	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A. Kecelakaan Lalu Lintas	11
B. Trauma Kepala	19
C. Trauma Dada.....	26
D. Asfiksia	33
E. Pola Trauma Secara Umum.....	52
F. Pola Luka Akibat Kecelakaan Lalu Lintas	58
G. Pola Luka	63
H. Penyebab Kematian	73
I. Kerangka Teori	77
J. Kerangka Konseptual.....	78
K. Hipotesis	78



BAB III DESAIN DAN METODE PENELITIAN

A. Desain Penelitian.....	79
B. Tempat dan Waktu Penelitian	79
C. Populasi dan Sampel Penelitian	79
D. Besar Sampel Penelitian	80
E. Kriteria Subyek Penelitian	80
F. Variabel dan Definisi Operasional.....	81
G. Alat dan Bahan Penelitian.....	84
H. Metode Pengumpulan Data.....	84
I. Analisis Data Penelitian	84

BAB IV HASIL DAN DISKUSI

A. Hasil.....	86
B. Diskusi	91

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan	101
B. Saran.....	102

DAFTAR PUSTAKA	103
----------------------	-----

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 1.	Faktor-faktor fisiologis dan psikologis.....	15
Tabel 2.	Profil korban meninggal akibat kecelakaan lalu lintas menurut jenis kelamin yang diperiksa di Instalasi Kedokteran Forensik dan Medikolegal RSUP Dr. Sardjito Yogyakarta tahun 2013-2017.....	86
Tabel 3.	Proporsi korban meninggal akibat kecelakaan lalu lintas yang menunjukkan tanda asfiksia menurut jenis kelamin yang diperiksa di Instalasi Kedokteran Forensik dan Medikolegal RSUP Dr. Sardjito Yogyakarta tahun 2013-2017.....	87
Tabel 4.	Kasus kematian akibat kecelakaan lalu lintas berdasarkan umur (dalam tahun) yang masuk Instalasi Kedokteran Forensik dan Medikolegal RSUP Dr. Sardjito Yogyakarta tahun 2013-2017.....	87
Tabel 5.	Kasus kematian akibat kecelakaan lalu lintas yang menyebabkan asfiksia karena pengaruh alkohol di Instalasi Kedokteran Forensik dan Medikolegal RSUP Dr. Sardjito Yogyakarta tahun 2013-2017.....	88
Tabel 6.	Proporsi korban meninggal akibat kecelakaan lalu lintas menurut topografi trauma pada tubuh dengan tanda asfiksia yang diperiksa di Instalasi Kedokteran Forensik dan Medikolegal RSUP Dr. Sardjito Yogyakarta tahun 2013-2017.....	89
Tabel 7.	Proporsi kasus dengan tanda asfiksia dan tanpa tanda asfiksia pada trauma dengan topografi kepala dibandingkan dengan campuran kepala dan dada yang diperiksa di Instalasi Kedokteran Forensik dan Medikolegal RSUP Dr. Sardjito Yogyakarta tahun 2013-2017.....	89
Tabel 8.	Proporsi kasus dengan tanda asfiksia dan tanpa tanda asfiksia pada trauma dengan topografi dada dibandingkan dengan campuran kepala dan dada yang diperiksa di Instalasi Kedokteran Forensik dan Medikolegal RSUP Dr. Sardjito Yogyakarta tahun 2013-2017.....	90
Tabel 9.	Proporsi korban meninggal akibat kecelakaan lalu lintas tanpa tanda asfiksia menurut jenis kelamin berdasarkan topografi trauma pada tubuh yang diperiksa di Instalasi Kedokteran Forensik dan Medikolegal RSUP Dr. Sardjito Yogyakarta tahun 2013-2017.....	90
Tabel 10.	Proporsi kasus dengan tanda asfiksia dan tanpa tanda asfiksia pada trauma dengan topografi kepala dibandingkan dengan dada yang diperiksa di Instalasi Kedokteran Forensik dan Medikolegal RSUP Dr. Sardjito Yogyakarta tahun 2013-2017.....	91



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.	Epidural Hematom	23
Gambar 2.	Subdural Hematom	24
Gambar 3.	Intraserebral Hematom	25
Gambar 4.	Mekanisme Trauma	30
Gambar 5.	Traktus Respiratorius	38
Gambar 6.	Acinus	39
Gambar 7.	Tahap-tahap dalam pernafasan	41
Gambar 8.	Perfusi	43
Gambar 9.	Lingkar setan pada asfiksia	50
Gambar 10.	Patologi asfiksia	51
Gambar 11.	Luka lecet akibat corak ban	53
Gambar 12.	Luka lecet	54
Gambar 13.	Luka terbuka (Luka Robek)	55
Gambar 14.	Fraktur terbuka pada tungkai bawah kanan dan luka terbuka pada lutut kiri pada tempat khusus pejalan kaki yang ditabrak oleh mobil	56
Gambar 15.	Fraktur tertutup pada pergelangan kaki	58
Gambar 16.	Biomekanik trauma	60
Gambar 17.	Luka lecet dan memar pada korban tabrakan dengan ejeksi	65
Gambar 18.	Luka memar pada penggunaan sabuk pengaman tipe "lap belts".	66
Gambar 19.	Luka pada kepala walaupun memakai helm	69
Gambar 20.	Striae di sekitar pinggul	71