

DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita, R. (2007). *Ekonomi Prasarana Transportasi*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Adisasmita, R. (2010). *Dasar-dasar Ekonomi Transportasi*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Atmaja, H. K., & Mahalli, K. (2016). *Pengaruh Peningkatan Infrastruktur terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Kota Sibolga*. Medan: Universitas Sumatera Utara.
- Bank Indonesia. (2015). *Kajian Ekonomi Regional Provinsi Jawa Tengah: Triwulan IV 2014*. Semarang: Bank Indonesia.
- Bank Indonesia. (2016). *Kajian Ekonomi dan Keuangan Regional Provinsi Jawa Tengah: November 2016*. Semarang: Bank Indonesia.
- Bank Indonesia. (2018). *Kajian Ekonomi dan Keuangan Regional Provinsi Jawa Tengah: November 2018*. Semarang: Bank Indonesia.
- Bank Indonesia. (2019). *Kajian Ekonomi dan Keuangan Regional Provinsi Jawa Tengah: Februari 2019*. Semarang: Bank Indonesia.
- Blakely, E. J., & Bradshaw, T. K. (2002). *Planning Local Economic Development Theory and Practice*.
- BPJT. (n.d.). *Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat: Badan Pengatur Jalan Tol*. Retrieved from <http://bpjt.pu.go.id/>
- BPJT. (2014). *Peluang Investasi Jalan Tol di Indonesia*. Jakarta: Badan Pengatur Jalan Tol - Kementerian Pekerjaan Umum
- Cakrawijaya, M. A. (2013). *Evaluasi Program Pembangunan Infrastruktur Perdesaan Terhadap Perkembangan Ekonomi Kawasan Perdesaan*, 11–36.
- Calderon, C., & Serven, L. (2004). *The Effects of Infrastructure Development on Growth and Income Distribution*
- Helming, A. H. J. (2003). *Local Economic Development New Generations of Actors, Policies, and Instruments for Africa*.
- Indonesia-Investment. (2019). *Angka Ekonomi Makro Indonesia*. Retrieved from <https://www.indonesia-investments.com/id/keuangan/angka-ekonomi-makro/item16>
- Kabupaten Semarang Dalam Angka Tahun 2018
- Katadata. (2016). *2015, PDB Indonesia per Kapita Rp 45 Juta*. Retrieved from <https://databoks.katadata.co.id/datapublish/2016/09/20/2015-pdb-indonesia-per-kapita-rp-45-juta>



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Peran Pembangunan Jalan Tol Terhadap Perkembangan Ekonomi Kawasan Exit Toll (Studi Kasus: Exit Toll

Ungaran dan Exit Toll Bawen, Kabupaten Semarang)

Nafiar Adinda Puspitarini, Doddy Aditya Iskandar, S.T., MCP., Ph.D.

Universitas Gadjah Mada, 2019 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

Katadata. (2017). *2016, PDB Per Kapita Indonesia Tumbuh 6,25 Persen*. Retrieved from <https://databoks.katadata.co.id/datapublish/2017/02/06/2016-pendapatan-perkapita-indonesia-tumbuh-625-persen>

Katadata. (2018). *Berapa PDB Per Kapita Indonesia ?*. Retrieved from <https://databoks.katadata.co.id/datapublish/2018/07/25/berapa-pdb-perkapita-indonesia>

Kecamatan Bawen Dalam Angka Tahun 2013

Kecamatan Bawen Dalam Angka Tahun 2015

Kecamatan Bawen Dalam Angka Tahun 2018

Kecamatan Ungaran Timur Dalam Angka Tahun 2010

Kecamatan Ungaran Timur Dalam Angka Tahun 2012

Kecamatan Ungaran Timur Dalam Angka Tahun 2015

Kecamatan Ungaran Timur Dalam Angka Tahun 2018

LPEM FE-UI. (n.d.). *Dampak Pembangunan Infrastruktur terhadap Pertumbuhan Ekonomi*.

Maryaningsih, N., Hermansyah, O., & Savitri, M. (2014). *The effect of infrastructure on Indonesia's Economic Growth (Pengaruh Infrastruktur terhadap Pertumbuhan ekonomi Indonesia)*. *Buletin Ekonomi Moneter Dan Perbankan*, *17*(1), 62–98. <https://doi.org/10.21098/bemp.v17i1.44>

Masykuroh, D. K., & Rudiarto, I. (2016). *Kajian Perubahan Penggunaan Lahan Dan Harga Lahan Di Wilayah Sekitar Pintu Tol Ungaran*. *Tataloka*, *18*(1), 53. <https://doi.org/10.14710/tataloka.18.1.58-70>

McLean, M. L., & Voytek, K. P. (1992). *Understanding Your Economy: Using Analysis to Guide Local Strategic Planning*.

Meryana, E. (2012). *2011, Per Kapita Indonesia Tembus 3.500 Dollar AS*. Retrieved from <https://ekonomi.kompas.com/read/2012/02/06/14065998/2011.per.kapita.indonesia.tembus.3.500.dollar.as>

Mukhlis, J., & Soetomo, S. (2017). *Analisis Pengaruh Exit Toll Terhadap Tata Guna Lahan*, *13*(September), 327–338.

Peraturan Pemerintah No. 15 Tahun 2005 tentang Jalan Tol

Peraturan Daerah Kabupaten Semarang No. 6 Tahun 2011 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Semarang Tahun 2011-2031

Pontoh, N. K., & Kustiawan, I. (2009). *Pengantar Perencanaan Perkotaan*. Bandung: Penerbit ITB

Produk Domestik Bruto Indonesia Triwulanan 2014-2018

Produk Domestik Regional Bruto Provinsi Jawa Tengah 2010-2018

PT. Jasa Marga. (n.d.). *Ruas Tol Jakarta – Bogor – Ciawi (Jagorawi)*. Retrieved from [http://www.jasamarga.com/public/id/infolayanan/toll/ruas.aspx?title=Jakarta%20-%20Bogor%20-%20Ciawi%20\(%20Jagorawi%20\)](http://www.jasamarga.com/public/id/infolayanan/toll/ruas.aspx?title=Jakarta%20-%20Bogor%20-%20Ciawi%20(%20Jagorawi%20))

PT. Jasa Marga. (n.d.). *Ruas Tol Semarang*. Retrieved from <http://www.jasamarga.com/public/id/infolayanan/toll/ruas.aspx?title=Semarang>

PT. Jasa Marga. (n.d.). *Ruas Tol Jakarta – Cikampek*. Retrieved from <http://www.jasamarga.com/public/id/infolayanan/toll/ruas.aspx?title=Jakarta%20-%20Cikampek>

PT. Jasa Marga. (n.d.). *Ruas Tol Surabaya - Gempol*. Retrieved from <http://www.jasamarga.com/public/id/infolayanan/toll/ruas.aspx?title=Surabaya%20-%20Gempol>

PT. Jasa Marga. (n.d.). *Ruas Tol Belawan – Medan – Tj Morawa*. Retrieved from <http://www.jasamarga.com/public/id/infolayanan/toll/ruas.aspx?title=Belawan%20-%20Medan%20-%20Tj%20Morawa>

PT. Jasa Marga. (n.d.). *Ruas Tol Cawang – Tomang - Cengkareng*. Retrieved from <http://www.jasamarga.com/public/id/infolayanan/toll/ruas.aspx?title=Cawang%20-%20Tomang%20-%20Cengkareng>

PT. Jalan Tol Lingkar Luar Jakarta. (n.d.). JALAN TOL LINGKAR LUAR JAKARTA. Retrieved from <http://www.jlj.co.id/id/roadways>

PT. Trans Marga Jateng (TMJ). <http://www.transmargajateng.co.id>

Rodrigue, J. P. (n.d.). *Transportation and Economic Development*. Retrieved from <http://people.hofstra.edu/geotrans/eng/ch7en/>

Sarwono, J. (2006). *Metode Penelitian Kuantitatif dan Kualitatif*.

Sumaryoto. (2010). *Dampak Keberadaan Jalan Tol Terhadap Kondisi Fisik, Sosial, dan Ekonomi Lingkungannya*, I(2), 161–168.

Surachman, E. N. (2013). *Dana Dukungan Tunai Infrastruktur (Viability Gap Fund): Harapan Baru Pembangunan Infrastruktur di Indonesia*, 66–68.

Syamsuddin dan Damayanti. (2011). *Metode Penelitian Pendidikan Bahasa*. Bandung: Remaja Rosdakarya.

Tarigan, R. (2005). *Perencanaan Pembangunan Wilayah*. Edisi Revisi. Bumi Aksara.



Peran Pembangunan Jalan Tol Terhadap Perkembangan Ekonomi Kawasan Exit Toll (Studi Kasus: Exit Toll

Ungaran dan Exit Toll Bawen, Kabupaten Semarang)

Nafari Adinda Puspitarini, Doddy Aditya Iskandar, S.T., MCP., Ph.D.

Universitas Gadjah Mada, 2019 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

UNIVERSITAS
GADJAH MADA

TenCate Geosynthetics Asia. (n.d.). Retrieved from

<https://www.tencategeo.asia/id/segmentasi-pasar/infrastruktur-transportasi>

Undang-Undang No. 20 Tahun 2008 Tentang Usaha Mikro, Kecil, dan Menengah

Undang-Undang No. 26 Tahun 2007 Tentang Penataan Ruang

Yin, R. K. (1989). *Case Studi Research Design and Methods Third Edition, Thousand Oaks, California, Sage Publication*