

## BAB VII KESIMPULAN

Dari hasil penelitian ini dapat dapat disimpulkan:

1. Prestasi kerja standar pengangkutan per unit *logging truck* di HPH Dwima Group sebagai berikut: di wilayah barat pada jarak 20 km untuk Volvo 254.09 m<sup>3</sup>/hari dan Nissan 178.56 m<sup>3</sup>/hari, jarak 37 km untuk Volvo 198.52 m<sup>3</sup>/hari dan Nissan 129.84 m<sup>3</sup>/hari, jarak 50 km untuk Volvo 151.49 m<sup>3</sup>/hari dan Nissan 103.10 m<sup>3</sup>/hari, jarak 87 km untuk Volvo 97.63 m<sup>3</sup>/hari dan Nissan 66.18 m<sup>3</sup>/hari, di wilayah timur pada jarak 53 km untuk Volvo 82.82 m<sup>3</sup>/hari, jarak 72 km untuk Volvo 78.55 m<sup>3</sup>/hari dan Nissan 59.81 m<sup>3</sup>/hari jarak, 122 km untuk Volvo 46.86 m<sup>3</sup>/hari dan Nissan 32.99 m<sup>3</sup>/hari
2. Pada taraf kepercayaan 95% faktor yang berpengaruh nyata terhadap prestasi kerja standar pengangkutan di HPH Dwima Group adalah wilayah kerja, jarak angkut dan muatan. Hubungan antara ketiga faktor tersebut dengan prestasi kerja standar dapat digambarkan dalam persamaan regresi sebagai beriku:

$$\hat{Y}_b = 9.10607 - 1.14109X_1 + 0.30772X_2$$

$$\hat{Y}_t = 3.86319 - 1.14109X_1 + 0.30772X_2$$

dengan:  $\hat{Y}_b$  : taksiran prestasi kerja standar pengangkutan wilayah barat (m<sup>3</sup>/jam)

$\hat{Y}_t$  : taksiran prestasi kerja standar pengangkutan wilayah timur (m<sup>3</sup>/jam)

$X_1$  : jarak angkut (km)

$X_2$  : muatan (m<sup>3</sup>)

3. Biaya pengangkutan di HPH Dwima Group di wilayah barat tersusun atas biaya tetap (penyusutan, bunga, dan pajak) 21.89% - 25.37%, upah operator 12.41% - 15.08%, ban 18.51% - 23.77%, pelumas 1.85% - 4.11%, bahan bakar 5.65% - 6.37%, filler 0.47% - 0.71%, *liming* 0.35% - 1.54%, suku cadang 25.48% - 34.58% dan lain-lain 0.003% - 0.04%, di wilayah timur biaya tetap 15.85% - 18.43%, biaya operasi yang terdiri atas upah operator 9.24% - 9.89%, ban 20.20% - 27.46%, pelumas 3.21% - 6.66%, bahan bakar 5.39% - 6.26%, filter 0.25% - 0.47%, *Uniting* 1.12% - 5.49%, suku cadang 29.15% - 40.57% dan lain-lain 0.03% - 0.07%.
4. Biaya usaha mesin truk di HPH Dwima Group di wilayah barat untuk Volvo Rp 81.95 /m<sup>3</sup>/km dan Nissan Rp 101.27/m<sup>3</sup>/km, di wilayah timur untuk Volvo Rp 101.27/m<sup>3</sup>/km dan Nissan Rp 126.12/m<sup>3</sup>/km. Biaya pengangkutan (Rp/m<sup>3</sup>) di HPH Dwima Group di wilayah barat untuk Volvo Rp 10,063.26/m<sup>3</sup> dan Nissan Rp 12,357.43 m<sup>3</sup>, di wilayah timur untuk Volvo Rp 22,845.75/m<sup>3</sup> dan Nissan Rp 24,608.63/m<sup>3</sup>. Ditinjau dari jenis truk, biaya usaha mesin truk dan biaya pengangkutan jenis Nissan lebih besar daripada Volvo. Ditinjau dari wilayah kerja, biaya usaha mesin truk dan biaya pengangkutan di wilayah timur lebih besar daripada di wilayah barat. Biaya usaha mesin berhubungan secara eksponensial dengan jarak angkut, sedangkan biaya pengangkutan berhubungan secara linier positif dengan jarak.