



DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar, I., 1998. *Menuju Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Yang Tertib, Edisi yang Disempurnakan*. Jakarta: Departemen Perhubungan, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
- Aghabayk, K., Sarvi, M., Young, W., Kautzsch, L., 2013. A Novel Methodology for Evolutionary Calibration of Vissim by Multi-Threading. Australian Transport Research Forum 2013 Proceedings, 2 – 4 October, 2013. Brisbane, Australia: Australian Transport Research Forum.
- Amelia, S., 2016. Kebijakan Penerapan Ruang Henti Khusus Sepeda Motor. Seminar Nasional Teknologi Terapan. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada
- Direktorat Jenderal Bina Marga., 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum, Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Beaulieu, M., Davis, K., Kieninger, D., Mizuta, K., McCutchen, E. R., Wright, D., Sanderson, A., Ishimaru, J., M., Hallenbeck, M. E., 2007. A Guide to Documenting Vissim-Based Microscopic Traffic Simulation Models. Research Report. Washington, U.S: Washington State Transportation Center (TRAC).
- Burghout, W., 2004. Hybrid microscopic-mesoscopic traffic simulation. Doctoral Dissertation. Stockholm, Sweden: Royal Institute of Technology.
- Direktorat Jenderal Bina Marga (DJBM), 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- C Jotin Khisty, B. Kent Lall, 2005. *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi Jilid 1*. Jakarta: Erlangga.
- Hobbs, F.D. 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Terjemahan. Edisi Kedua. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Hoogendoorn, S., P. and Bovy, P., H., 2001. State of the art of vehicular traffic flow modeling. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part I: Journal of Systems and Control Engineering. vol. 215 no. 4 283-303, June 1, 2001.
- Idris, M., 2007. *Pengaruh Ruang Henti Khusus Sepeda Motor Terhadap Konflik Lalu Lintas Pada Satu Persimpangan Bersinyal di Bandung*. Tesis. Tidak dipublikasikan. Bandung : Institut Teknologi Bandung.
- Madhu, E., dan Velmurugan, S., 2011. Estimation of Roadway Capacity of Eight-Lane Divided Urban Expressway under Heterogeneous Traffic Through Microscopic Simulation Models. International Journal of Science and Technology Education Research. vol. 1(6). November 2011.
- Malkhamah, Siti. 1996. *Manajemen Lalulintas*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Pusat Penelitian Jalan dan Jembatan, Balitbang PU-Kementerian Pekerjaan Umum. Ruang Henti Khusus Desktop dan Mobile Web Application. (online) available at : <http://rhk.pusjatan.pu.go.id/rhk,2013>.



- PRI, 2006. *Peraturan Menteri Perhubungan No KM 14 Tahun 2006*, Jakarta: Pemerintah Republik Indonesia.
- PRI, 2009. *Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta: Sekretariat Negara.
- PRI, 2011. *Peraturan Pemerintah Nomor 32 tahun 2011 tentang Manajemen dan Rekayasa, Analisis Dampak Serta Manajemen Kebutuhan Lalu Lintas*. Jakarta: Sekretariat Negara.
- PRI, 2015. *Peraturan Menteri Nomor 96 Tahun 2015 tentang Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas*. Jakarta: Sekretariat Negara.
- Pribadi, O. S., Munawar, A., Malkhamah, S., 2014. Analisis Kapasitas Jalan dengan Metode Traffic Microsimulation. Proceeding 17th FSTPT International Symposium. Jember: Universitas Jember.
- Pribadi, O. S., Munawar, A., Malkhamah, S., 2016. Renewing of Indonesia Highway Capacity Manual Urbanroad Segment with Traffic Microsimulation. Internasional Journal of Research and Application: IJERA.
- Priyanto, S., Malkhamah, S., Dewanti., 2004. Pengaturan Sepeda Motor Pada Simpang Bersinyal untuk Meningkatkan Kapasitas Jalan. Yogyakarta: Gama Sains.
- Putri, N. H., 2015. Mikrosimulasi Mixed Traffic pada Simpang Bersinyal dengan Perangkat Lunak VISSIM. Tugas Akhir. Yogyakarta: Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.
- Sugiarto, dan Furqan, Z., 2013. Assesmen Aktual Kapasitas Jalan pada Segmen Bottleneck Sistematis dengan Pendekatan Metode Simulasi. Jurnal Teknik Sipil Universitas Syiah Kuala. Vol. 2, No. 3, Mei 2013. Banda Aceh: Unirversitas Syiah Kuala.
- Wall DT, Davies DG & Crabtree M. 2003. Capacity Implications of Advanced Stop Line for Cyclist. London, UK: TRL Reprot TRL 585. Transport Research Laboratory
- Tamin, O. Z., 2000. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung: ITB.