

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERYATAAN	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
INTISARI	xi
ABSTRACT.....	xii
BAB I.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Manfaat Penelitian	4
1.5 Batasan Masalah.....	4
1.6 Keaslian Penelitian.....	4
BAB II	9
2.1 Transportasi.....	9
2.2 Isu-isu dalam Transportasi	9
2.3 Tempat Henti Angkutan Umum (Halte)	10
2.4 Angkutan	12
2.4.1 Angkutan Pribadi.....	12
2.4.2 Angkutan Umum	12
2.5 BRT (Trans Jogja).....	13
2.6 Angkutan Ojek	14
2.7 Sepeda	15
2.8 Angkutan online	15
2.9 Pola Perjalanan.....	17
2.10 Klasifikasi Pergerakan.....	17

2.11	Pemilihan Moda	19
2.12	Model Pemilihan dan Kaitanya dengan Model Lain	21
2.13	Model Persamaan Struktur (Structural Equation Model).....	22
BAB III.....		23
3.1	Transportasi Informal (Paratransit).....	23
3.2	Angkutan Pengumpan (feeder)	24
3.3	Kondisi Kebijakan di kota Yogyakarta	25
3.4	Penentuan Sampel	26
3.5	Uji Instrumen Data	26
3.6	Pemodelan SEM.....	28
3.6.1	Asumsi SEM.....	31
3.6.2	Tahapan dalam SEM	32
BAB IV		34
4.1	Pendekatan Penelitian	34
4.2	Wilayah yang Diamati dan Unit Analisis.....	34
4.2.1	Wilayah yang diamati.....	34
4.2.2	Unit Analisis.....	35
4.3	Metode Penelitian.....	36
4.4	Metode Pengumpulan Data	37
4.4.1	Teknik pengumpulan data	37
4.4.2	Teknik sampling	38
4.5	Instrumen Penelitian.....	39
4.6	Metode Analisis	40
4.6.1	Analisis Statistik Deskriptif	40
4.6.2	Uji Validasi	40
4.6.3	Uji Reliabilitas	41
4.6	Diagram Alir Penelitian	41
BAB V.....		43
5.1	Analisis Deskriptif	43
5.2	Karakteristik Responden	43
5.3	Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Mahasiswa dan Pelajar	45
5.3.1	Pemilihan moda transportasi berdasarkan pendapatan.....	45
5.3.2	Pemilihan moda transportasi berdasarkan waktu	46

5.3.3	Pemilihan moda berdasarkan kenyamanan	46
5.3.4	Pemilihan moda berdasarkan keamanan	47
5.3.5	Jarak perjalanan mahasiswa dan pelajar dari rumah ke kampus atau sekolah	48
5.3.6	Alasan mahasiswa dan pelajar terhadap pilihan moda transportasi.	48
5.3.7	Pemilihan moda pilihan responden	49
5.4	Analisa Pola Pengembangan Angkutan Umum yang Sesuai dengan Kondisi dan Permintaan Mahasiswa dan Pelajar	51
5.4.1	Mempersentasikan karakteristik akses mahasiswa dan pelajar	51
5.4.2	Mode akses angkutan aglomerasi perkotaan berdasarkan jarak halte	52
5.5	Uji Validitas dan Reliabilitas Data	53
5.5.1	Uji validasi data	54
5.5.2	Uji reliabilitas data	55
5.6	Pengaruh Paratransit	56
5.6.1	Efek Langsung Dan Total Efek Hubungan Antara Variabel	65
5.6.2	Penarikan Kesimpulan	70
5.7	Mengusulkan Berbagai Strategi Agar Mahasiswa Dan Pelajar Mau Menggunakan transportasi umum dengan memanfaatkan paratransit	72
5.7.1	Kondisi ekisiting moda transportasi mahasiswa dan pelajar di Kawasan Aglomerasi Perkotaan Yogyakarta	74
5.7.2	Kemauan Shifting pelajar dan mahasiswa ke angkutan Aglomrasi Perkotaan Yogyakarta	80
5.7.3	Rangkuman hasil penelitian	85
5.7.4	Usulan atau saran agar mahasiswa dan pelajar untuk penggalihan penggunaan kendaraan pribadi ke angkutan umum	86
5.8	Implikasi Penelitian	91
	BAB VI	93
6.1	Kesimpulan	93
6.2	Saran	95
	DAFTAR PUSTAKA	96

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Jarak Halte dan TPB	9
Tabel 3.1 Kriteria Kecocokan Ukuran fit.....	28
Tabel 4.1 Penentuan Atribut sebagai Faktor Pemilihan Moda pada Mahasiswa dan Pelajar	37
Tabel 4.2 Jumlah Sampling.....	40
Tabel 4.3 Kusioner Perilaku Perjalanan	41
Tabel 4.4 Instrumen Penelitian	41
Tabel 5.1 Jumlah Sampel	44
Tabel 5.2 Karakteristik Responden	45
Tabel 5.3 Pemilihan Moda Transportasi berdasarkan Pendapatan	46
Tabel 5.4 Pemilihan Moda Berdasarkan Waktu	47
Tabel 5.5 Pemilihan Moda Berdasarkan Kenyamanan	47
Tabel 5.6 Pemilihan Moda Berdasarkan Keamanan	48
Tabel 5.7 Pemilihan Moda Berdasarkan Jarak Tempuh	49
Tabel 5.8 Alasan Pemilihan Moda Tranportasi	50
Tabel 5.9 Rekapitulasi Pemiliahn Moda Pilihan Responden	51
Tabel 5.10 Pemilihan Mode Akses Penggunaan Angkutan Umum.....	53
Tabel 5.11 Mode Akses Angkutan Aglomerasi Perkotaan	54
Tabel 5.12 Uji Validasi	56
Tabel 5.13 Uji Reabilitas Instrumen	56
Tabel 5.14 Hasil Uji Kecocokan Pada Model 1	59
Tabel 5.15 Hasil Uji Kecocokan Pada Model 2.....	61
Tabel 5.16 Hasil Standardized factor loading Model 1.....	63
Tabel 5. 17 Hasil Standardized factor loading Model 2.....	64
Tabel 5.18 Composite Reliability	65
Tabel 5.19 Composite Reliability	66
Tabel 5.20 Direct effect Model 1	67
Tabel 5.21 Total effect Model 1.....	68
Tabel 5.22 Direct effect Model 2	69
Tabel 5.23 Total effect Model 2.....	70

Tabel 5.24 Signifikansi Hubungan Antar Variabel pada Model 1.....	73
Tabel 5.25 Signifikansi Hubungan Antar Variabel pada Model 2.....	74
Tabel 5.26 Alasan mahasiswa dan pelajar tidak menggunakan Transjogja.....	75
Tabel 5.27 Kemaun Mahasiswa Dan Pelajar Untuk Berjalan Ke Halte	84
Tabel 5.28 Kemaun Pelajar dan Mahasiswa Menunggu Trans Jogja	84
Tabel 5.29 Waktu Tempuh yang diinginkan oleh Pelajar dan Mahasiswa menggunakan Trans Jogja.....	85
Tabel 5.30 Paratransit sebagai angkutan pengumpan	85
Tabel 5.31 Berdasarkan Jarak Rumah Ke Halte	86
Tabel 5.32 Berdasarkan Jarak Halte ke Tempat Sekolah atau Kampus.....	86
Tabel 5. 33 Target Shifting Pelajar dan Mahasiswa ke Angkutan Aglomerasi Perkotaan Yogyakarta Harian dan Tahunan.....	88
Tabel 5. 34 Rekap kemaun mahasiswa dan pelajar untuk berpindah dari kendaraan pribadi ke angkutan umum.	89
Tabel 5.35 Rekap Permasalahan dan Usulan atau Saran agar mahasiswa dan pelajar mau berpindah moda ke angkutan umum.....	91

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Rerata jarak bus stop pada BRT di beberapanegara.....	9
Gambar 3.1 Definisi Konektivitas	20
Gambar 3.2 Struktur Model Diagram I.....	24
Gambar 3.3 Struktur Model Diagram II.....	24
Gambar 4.1 Metode penelitian Mengintegrasikan Paratransit Sebagai Sistem <i>Feeder</i> Dan Pengaruh Perilaku Pemilihan Moda	36
Gambar 5.1 Persentase Pendapatan (Perbulan).....	46
Gambar 5.2 Pesentase Pemilihan Moda Berdasarkan Waktu	47
Gambar 5.3 Pesentase Pemilihan Moda Berdasarkan Kenyamanan.....	48
Gambar 5.4 Pesentase Pemilihan Moda Berdasarkan Keamanan.....	49
Gambar 5.5 Pesentase Jarak Perjalanan	50
Gambar 5.6 Pemilihan Mode Akses Penggunaan Angkutan Umum	53
Gambar 5.7 Model SEM 1	58
Gambar 5.8 Model SEM 2	58
Gambar 5.9 Persentase Alasan Tidak Menggunkan Transjogja	76
Gambar 5.10 Grafik Frekuensi Penggunaan Kendaraan Pribadi Pelajar dan Mahasiswa Kawasan Aglomerasi Perkotaan Yogyakarta	77
Gambar 5.11 Frekuensi penggunaan Trans Jogja	78
Gambar 5.12 Grafik Tujuan Perjalanan Pelajar dan Mahasiswa dengan Trans di Kawasan Aglomerasi Perkotaan Yogyakarta	79
Gambar 5.13 Grafik Waktu Tempuh Pelajar dan Mahasiswa dengan Trans Jogja di Kawasan Aglomerasi Perkotaan Yogyakarta	80
Gambar 5.14 Waktu tunggu Trans Jogja.....	81
Gambar 5.15 Grafik Jarak Tempat Tinggal ke Halte Trans Jogja	82
Gambar 5.16 Grafik Jarak Sekolah dan Kampus ke Halte Trans Jogja.....	82
Gambar 5.17 Grafik Pesentase Perlu dan Tidak Perlunya Kendaraan Pengumpan Berdasarkan Jarak Rumah Ke Halte	86
Gambar 5.18 Grafik Pesentase Perlu dan Tidak Perlunya Kendaraan Pengumpan Berdasarkan Jarak Halte ke Tempat Sekolah atau Kampus	87
Gambar 5.19 Screenshot Aplikasi Trans Semarang (sumber: Aplikasi Trans Semarang).....	92