

## DAFTAR PUSTAKA

- Ahammed, M., A., and Tighe, S., L., 2012. "Asphalt Pavements Surface Texture and Skid Resistance". *Canadian Journal of Civil Engineering*, Vol. 39 : 1-9.
- American Association of State Highway and Transportation Official (AASHTO). 2008. *Standard Specification for Standard Tire for Pavement Frictional – Property Tests*. AASHTO M 261-96 (2004). Washington, DC: AASHTO.
- Amirudin, D., Astro, R., B., Mufida, D., H., Humairo, S., dan Viridi, S., 2018, "Analisis Koefisien Gesek Statis dan Kinetis Berbagai Pasangan Permukaan Bahan pada Bidang Miring Menggunakan Aplikasi Analisis Video Tracker", *Prosiding Seminar Nasional Fisika (E-Journal) SNF 2018*, Vol. VII., Prodi Pendidikan Fisika, Fakultas MIPA, Universitas Negeri Jakarta.
- Aprizaldy, F., Sulandari, E., dan Mayuni, S., 2017. "Pengaruh Perubahan Temperature terhadap Kekesatan Jalan Pada Perkerasan Lentur". *Jurnal Mahasiswa Teknik Sipil*, Universitas Tanjung Pura.
- Asnawi, U., F., Widodo, S., dan Sulandari, E., 2018. "Pengujian Nilai Kekesatan Permukaan Jalan pada Daerah Bundaran di Kota Pontianak dan Sekitarnya". *Jurnal Mahasiswa Teknik Sipil*, Universitas Tanjung Pura.
- Badan Standardisasi Nasional. 2008. *Cara uji kekesatan permukaan perkerasan menggunakan alat British Pendulum Tester*. SNI 4427. Jakarta : BSN.
- Badan Standardisasi Nasional. 1997. *Metode Pengujian Kekesatan Permukaan Perkerasan dengan Alat Pendulum*. SNI 03 – 4427. Jakarta: BSN.
- Bazlamit, S., and Reza, F., 2005. "Change in Asphalt Pavement Friction Components an Adjusment of Skid Number for Temperature", *Journal of Transportation Engineering ASCE*, Vol. 131.
- BMW E28 5 Series Enthustlast Community. 2012. *Big Leak-Oil Pan or Rear Main?*, [www.mye28.com](http://www.mye28.com), (diakses tanggal 21 Februari 2019).
- Cairney, P., 1997. *Skid Resistance and Crashes-A Review of the Literature*. Research Report No. 311, ARRB, Transport Research Ltd, Vermont South Victoria, Australia.
- Cairney, P., 2011. *The Future of Skid Resistance?*. Dalam : Gold Coast, Australia : 3<sup>rd</sup> International Surface Friction Conference-Saving Lives, pp. 1-8.
- Dinata, D., I., 2017. Evaluasi Tebal Perkerasan Lentur dengan Metode Bina Marga 1987 dan Metode AASHTO 1993 Menggunakan Program Kenpave. *Tugas Akhir*, Program Study Teknik Sipil Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 2017. *Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat No. SK. 2574/AJ.403/DRJD/2017 Tentang Pedoman Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Lalulintas dan Angkutan Jalan*, Kementerian Perhubungan, Jakarta.

- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta.
- Druschener, L., et al, 2006. *Asphalt Surface Course Skid Resistance*. German Asphalt Pavement Association. 2<sup>nd</sup> Revised Edition. Berlin : Dav.
- Effendi, D., M., 2016. “Analisis Keselamatan Jalan pada Ruas Jalan Ahmad Yani dalam Kota Pangkal Pinang”. *Jurnal Fropil*, Vol. 4, No. 2.
- Ekhalmussaad, 2011, *Alinyemen*, [www. Ekhalmussaad.files.wordpress.com](http://www.Ekhalmussaad.files.wordpress.com), (diakses tanggal 16 Juni 2019).
- Endrianto, E., 2013, *Minyak Pelumas*, [www.marinepowerplant.blogspot.com](http://www.marinepowerplant.blogspot.com), (diakses tanggal 13 Maret 2019).
- FWA, T., F., 2017. “Skid Resistance Determination for Pavement Management and Wet-Weather Road Safety”. *International Journal of Transportation Science and Technology*. No. 6, pp. 217-227.
- Gunawan, E. 2011. Penggunaan Slurry Seal Sebagai Pemeliharaan Permukaan Perkerasan Jalan. *Skripsi*. Universitas Sebelas Maret Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil. Surakarta.
- Hall, J. W., 2009. *Guide for Pavement Friction*. National Cooperative Highway Research Program (NCHRP), Transportation Research Board.
- Hendry, 2010, *Populasi dan Sampel*. [www.TeoriOnline.Wordpress.com](http://www.TeoriOnline.Wordpress.com), (diakses tanggal 10 Februari 2019).
- Ibrahim, M., M., 2018. “Gambaran Distribusi Kejadian Kecelakaan Lalulintas Pada Pengendara Sepeda Motor”. *Jurnal Ilmiah Pernas : Jurnal Ilmiah STIKES Kendal*, Vol. 8 No. 2, pp.82-91.
- ICAO, 1983. Aerodrome Design Manual, *Pavements*, Second edition, International Civil Aviation Organization.
- Knowsley Council, 2015. Highway Asset Management Plan, *Skid Resistance Strategy : Annex 2*, Knowsley Council.
- Komite Nasional Keselamatan Transportasi, 2017. Temuan-Temuan Investigasi Subkom Investigasi Kecelakaan Lalulintas dan Angkutan Jalan terhadap Kendaraan, Jalan dan Pengemudi, *Focus Group Discussion*, Jakarta.
- Kotek, P., and Florkova, Z., 2014. “Comparison of the *Skid Resistance* at Different Asphalt Pavement”. *Procedia Engineering Elsevier*, No. 91, pp. 459-463.
- Kuttesch, J., S., 2004. Quantifying the Relationship between Skid Resistance and Wet Weather Accidents for Virginia Data. *Thesis*. Civil and Environment Engineering, Faculty of Virginia Polytechnic Institute.
- Lubis, A., S., Muis, Z., A., dan Gultom, E., M., 2018. “The Effect of Contaminant on Skid Resistance of Pavement Surface”. *IOP Publishing*. IOP Conf. Series : Earth and Environmental Science 126.
- Mataei, B., Zakery, H., Zahedi, M., and Nejad, F., M., 2016. “Pavement Friction and Skid Resistance Measurement Methods: A Literature Review”. *Journal of Open Journal Civil Engineering Scientific Research Publishing*, No. 6, pp. 537-565.

- McCollough, B., F., and Hankins, K., 1966. "Skid Resistance Guidelines for Surface Improvement on Texas Highways", *Highway Research Record*, No. 131, pp. 204-217.
- Mirza, S., 2012, *Modul Fisika Dasar*. Universitas Gadjah Mada : Yogyakarta.
- National Transportation Safety Board (NTSB), 1980. *Air Taxi Safety in Alaska*, Special Study NTSB-AAS-80-3. Washington, DC.
- Novianto, V., Widodo, S., dan Sulandari, E., 2018, "Pengujian Nilai Kecepatan Permukaan Jalan Pada Jalan Utama Ahmad Yani 1 Pontianak". *Jurnal Mahasiswa Teknik Sipil Universitas Tanjung Pura*, Vol. 5, No. 2.
- Nugroho, R., D., Suparma, L., B., dan Malkhamah, S., 2018, "Analisis Pengaruh Skid Resistance terhadap Panjang Pengereman Sepeda Motor pada Permukaan Perkerasan Beraspal". *Prosiding Simposium Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi ke-21*. Universitas Brawijaya, Malang.
- Oh, S., M., Ragland, D., R., and Chan, C., 2010. *Evaluation of Traffic and Environment Effects on Skid Resistance and Safety Performance of Rubberized Open-Grade Asphalt Concrete*, California Path Program, Institute of Transportation Studies, University of California, Berkeley.
- Oktadinata, A., 2017, *Uji Normalitas*, [www.alek-oktadinata.staff.unja.ac.id](http://www.alek-oktadinata.staff.unja.ac.id), (diakses tanggal 20 Maret 2019).
- Pandia, I., J., Lubis, A., S., dan Rambe, A., P., 2016. "Korelasi Skid Resistance dengan Kedalaman Tekstur pada Permukaan Perkerasan Lentur". *Jurnal Media Komunikasi Teknik Sipil*, Vol. 22, No. 2.
- Ping Cao, Yan X, Bai X and Yuan C, 2010. "Effect of Contaminants on Skid Resistance of Asphalt Pavements". *Journal of Traffic and Transportation Studies ASCE*, pp 1341-1351.
- Putri, K., G., Akhmadali, dan Sulandari, E., 2018. "Uji Nilai Kecepatan Permukaan Jalan Berdasarkan Jenis pada Lapisan Permukaan Perkerasan Lentur". *Jurnal Mahasiswa Teknik Sipil*, Universitas Tanjung Pura.
- Republik Indonesia, Peraturan Pemerintah. 2017. *Peraturan Pemerintah RI No. 37 Tahun 2017 Tentang Keselamatan Lalulintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta.
- Republik Indonesia, Peraturan Menteri Perhubungan. 2015. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No : PM 26 Tahun 2015 Tentang Standar Keselamatan Lalulintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta.
- Republik Indonesia, Undang-Undang. 2009. *Undang-Undang RI No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalulintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta.
- Republik Indonesia, 2011. *Rencana Umum Nasional Keselamatan (RUNK) Jalan 2011-2035*, Jakarta.
- Sartono, W., 2016. *Procedure for Maintenance of Airport Pavements*, Second edition, Department of Civil and Environmental Engineering, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Serigos, P., A., 2013. *The Contribution of Micro and Macro Texture to the Skid Resistance of Pavements*, The University of Texas at Austin, USA.

- Silalahi, S., 2011. Prediksi Perkembangan Ketidakrataan Jalan. *Tugas Akhir*. Departemen Teknik Sipil Fakultas Teknik, Universitas Sumatera Utara.
- Sjahdanulirwan, M., dan Dachlan, A., T., 2013. “Kajian Kekesatan Permukaan Perkerasan Jalan Beton Aspal, Beton Semen, dan Beton Karet”. *Jurnal Jalan-Jembatan*, Vol. 30, No. 3, pp. 152-163.
- Spirisoma, V., 2010, *Modul Fisika Dasar*. ITB Press : Bandung.
- Sutoh, M., Yusa, J., Nagatami, K., and Yoshida, K., 2010, “Travelling Performance Evaluation for Planetary Rovers On Weak Soil”. *Proc. I-SAIRAS 2010*, Sapporo, Japan, August 29-September 1, pp 546-551.