

## DAFTAR ISI

DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
ARTI LAMBANG DAN SINGKATAN.....	xiii
ABSTRAK.....	xiv
BAB 1.....	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Perumusan Masalah .....	9
1.3. Tujuan Penelitian .....	9
1.4. Manfaat Penelitian .....	10
1.5. Batasan Masalah .....	10
BAB II .....	11
TINJAUAN PUSTAKA.....	11
2.1. Tinjauan Pustaka.....	11
2.1.1. Tentang PT XYZ.....	11
2.1.2. Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) .....	12
2.1.2.1. Persepsi terhadap Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3)	13
2.1.3. Iklim Keselamatan Kerja ( <i>Safety Climate</i> ).....	14
2.1.3.1. Pengertian Iklim Keselamatan Kerja ( <i>Safety Climate</i> ).....	14
2.1.3.2. Dimensi-Dimensi Iklim Keselamatan ( <i>Safety Climate</i> ).....	15
2.1.3.3. Pengukuran Iklim Keselamatan ( <i>Safety Climate</i> ).....	16
2.1.3.4. Dimensi Iklim Keselamatan NOSACQ-50.....	18
2.1.3.5. Karakteristik Demografi Iklim Keselamatan.....	20
2.1.4. Perilaku Keselamatan Kerja ( <i>Safety Behavior</i> ).....	20
2.1.4.1. Pengertian Perilaku Keselamatan ( <i>Safety Behavior</i> ).....	20
2.1.4.2. Hubungan Iklim Keselamatan Dengan Perilaku	21

Keselamatan .....	
2.2. Landasan Teori .....	22
2.3. Hipotesis Penelitian .....	23
BAB III .....	26
PELAKSANAAN PENELITIAN .....	26
3.1. Identifikasi Variabel-Variabel Penelitian .....	26
3.2. Metode Penelitian .....	26
3.3. Alat Penelitian .....	27
3.4. Subjek, Lokasi, Populasi, Sample, dan Teknik Penelitian .....	30
3.5. Pengujian Kuesioner NOSACQ-50 .....	31
3.6. Pre-Pengolahan Data .....	32
3.7. Analisis Data .....	35
3.8. Diagram Alir Penelitian ( <i>Flow Chart</i> ).....	38
BAB IV .....	40
HASIL DAN PEMBAHASAN.....	40
4.1. Hasil Pembagian Kuesioner Online dan Langsung di Lapangan.....	40
4.2. Modifikasi Kuesioner NOSACQ-50 .....	40
4.3. Rangkuman Variabel Terikat ( <i>Dependent</i> ) dan Variabel Bebas ( <i>Independent</i> ) .....	44
4.3.1. Rangkuman Variabel Terikat ( <i>Dependent</i> ) .....	44
4.3.2. Variabel Bebas ( <i>Independent</i> ) .....	45
4.3.2.1. Karakteristik Demografi Utama yang diteliti .....	46
4.3.2.1.1. Variabel Usia .....	48
4.3.2.1.2. Variabel Jenis Kelamin .....	50
4.3.2.1.3. Variabel Status Pendidikan .....	52
4.3.2.1.4. Variabel Masa Bekerja .....	55
4.3.2.2. Variabel Bebas Lainnya .....	55
4.3.2.2.1. Variabel Asal .....	55
4.3.2.2.2. Variabel Status Perkawinan .....	56
4.3.2.2.3. Variabel Status Bekerja .....	57
4.3.2.2.4. Variabel Tergabung Dalam <i>Group</i> .....	57

4.3.2.2.5. Variabel Jumlah Trip/Hari .....	58
4.3.2.2.6. Variabel Pendapatan Bersih/Hari .....	59
4.3.2.2.7. Variabel Bonus yang sering didapatkan/hari .....	60
4.3.2.2.8. Variabel Tempat Tinggal .....	61
4.4. Pengaruh Langsung Dan Tidak Langsung Variabel-Variabel Penelitian Terhadap Persepsi Iklim Keselamatan ( <i>Safety Climate</i> ) Pengemudi <i>Taxi Sepeda Motor Online</i> PT XYZ Di Kota Yogyakarta	62
4.5. Hubungan Antara Persepsi Iklim Keselamatan Kerja ( <i>Safety Climate</i> ) dengan Perilaku Keselamatan ( <i>Safety Behavior</i> ) Pengemudi <i>Taxi Sepeda Motor Online</i> PT XYZ Di Kota Yogyakarta	65
4.6. Rekomendasi .....	65
BAB V .....	67
KESIMPULAN DAN SARAN .....	67
5.1. Kesimpulan .....	67
5.2. Saran .....	68
DAFTAR PUSTAKA .....	69