

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b>	i
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b>	ii
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b>	iii
<b>NASKAH SOAL TUGAS AKHIR</b>	iv
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN</b>	v
<b>KATA PENGANTAR</b>	vi
<b>UCAPAN TERIMA KASIH</b>	vii
<b>DAFTAR ISI</b>	ix
<b>DAFTAR GAMBAR</b>	xi
<b>DAFTAR TABEL</b>	xii
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b>	xiv
<b>DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN</b>	xv
<b>INTISARI</b>	xvi
<b>ABSTRACT</b>	xvii
 <b>BAB I PENDAHULUAN</b>	 1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Asumsi dan Batasan Masalah	5
1.4 Tujuan Penelitian	5
1.5 Manfaat Penelitian	6
 <b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	 7
 <b>BAB III LANDASAN TEORI</b>	 14
3.1 Jenis Mobil Listrik	14
3.2 Uji Validitas dan Reliabilitas	16
3.2.1 Uji Validitas	16
3.2.2 Uji KMO ( <i>Kaiser-Meyer-Olkin</i> ) dan <i>Bartlett's Sphericity</i>	16
3.2.3 Uji Reliabilitas	17
3.3 Metode Tabulasi Silang dan <i>Chi-Square</i>	17
3.3.1 Tabulasi Silang ( <i>Cross Tabulation</i> )	17
3.3.2 <i>Chi-Square</i>	18
3.4 Regresi Logistik	19

3.5 Regresi Logistik Multinomial	20
3.5.1 Estimasi Parameter	21
3.5.2 <i>Odds Ratio</i>	22
3.5.3 <i>The Goodness of Fit</i>	23
<b>BAB IV METODE PENELITIAN</b>	25
4.1 Subjek Penelitian	25
4.2 Alat yang Digunakan	25
4.3 Jenis Data	25
4.4 Tahapan Penelitian	26
<b>BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN</b>	31
5.1 Statistik Deskriptif	31
5.1.1 Demografi Responden	31
5.1.2 Kebiasaan Berkendara dan Ekspektasi terhadap Mobil Listrik	33
5.1.3 Penerimaan terhadap Mobil Listrik	36
5.1.4 Faktor yang Mempengaruhi Penerimaan Mobil Listrik	37
5.2 Analisis Tabulasi Silang	38
5.3 Analisis Faktor	43
5.4 Analisis Regresi Logistik Multinomial	46
5.5 Interpretasi Hasil	50
<b>BAB VI PENUTUP</b>	53
6.1 Kesimpulan	53
6.2 Saran	54
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	55
<b>LAMPIRAN</b>	58