

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xi
ABSTRAK	xii
ABSTRACT	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Manfaat Penelitian	4
1.5 Batasan Masalah.....	4
1.6 Keaslian Penelitian.....	5
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Penyelenggaraan Perkeretaapian di Indonesia	7
2.2 Pengertian Awak Sarana Perkeretaapian	8
2.3 Keselamatan Perjalanan Kereta Api.....	10
2.4 Kecelakaan Kereta Api	11
2.5 Pengaruh Kelelahan terhadap Pekerjaan.....	13
2.6 Pengaruh Beban Kerja dan Beban Mental terhadap Pekerjaan.....	15
BAB 3 LANDASAN TEORI.....	18
3.1 Tahapan Menjadi Masinis berdasar Jenjang Klasifikasi Masinis	18
3.1.1 Tahapan menjadi Masinis Pertama.....	18
3.1.2 Tahapan menjadi Masinis Muda.....	19
3.1.3 Tahapan menjadi Masinis Madya.....	19
3.2 Perhitungan Kebutuhan Jumlah Masinis berdasarkan Grafik Perjalanan Kereta Api (GAPEKA).....	20
3.2.1 Perhitungan jumlah Masinis	20

3.2.2 Grafik perjalanan kereta api	22
3.3 Tingkat Kelelahan pada Masinis.....	23
3.3.1 Penyebab kelelahan pada Masinis	23
3.3.2 Faktor yang mempengaruhi kelelahan pada Masinis	23
3.4 Beban Kerja dan Beban Mental pada Masinis	25
3.5 Hubungan Tingkat Kelelahan, Beban Kerja dan Beban Mental pada Masinis.....	25
3.6 Struktur Bayesian Network (SBN)	26
3.7 Populasi dan Sampel	27
3.7.1 Populasi	27
3.7.2 Sampel	28
3.7.3 Teknik pengambilan sampel.....	28
3.7.4 Menentukan ukuran sampel.....	30
3.8 Teknik Pengumpulan Data	31
3.8.1 Wawancara (Interview)	31
3.8.2 Kuesioner (Angket)	32
3.8.3 Observasi	32
3.9 Teknik Analisis Data Kuantitatif	32
3.9.1 Statistik deskriptif dan inferensial	33
3.9.2 Statistik parametrik dan non parametrik.....	33
BAB 4 METODE PENELITIAN.....	35
4.1 Lokasi Penelitian.....	35
4.2 Instrumen Penelitian.....	35
4.2.1 Variabel data.....	36
4.2.2 Peralatan pendukung.....	36
4.3 Pengumpulan Data Penelitian	36
4.3.1 Wawancara dengan KUPT Kru KA Divre II Sumbar	36
4.3.2 Pengamatan.....	37
4.3.3 Perumusan kuesioner.....	37
4.3.4 Penyebaran kuesioner	37
4.4 Tahapan Penelitian.....	38
BAB 5 HASIL ANALISIS DAN PEMBAHASAN	41
5.1 Statistik Data Responden	41

5.2	Prediksi Variabel yang Mempengaruhi Probabilitas Kecelakaan berdasarkan Tingkat Kelelahan pada Masinis sesuai Jenjang Klasifikasi	46
5.2.1	Hubungan antara jarak antar dinasan, lama waktu istirahat sebelum dinasan dan waktu yang dibebankan saat dinasan terhadap kelelahan.....	48
5.2.2	Hubungan antara jarak antar dinasan, lama waktu istirahat sebelum dinasan, waktu yang dibebankan saat dinasan dan umur Masinis saat kecelakaan terhadap kelelahan.....	52
5.3	Prediksi Variabel yang Mempengaruhi Probabilitas Kecelakaan Akibat Beban Kerja dan Beban Mental pada Masinis sesuai Jenjang Klasifikasi	56
5.3.1	Hubungan antara yang membebani pikiran Masinis, waktu yang dibebankan dalam satu kali dinasan, dan jarak perjalanan	59
5.3.2	Hubungan antara yang membebani pikiran Masinis, waktu yang dibebankan dalam satu kali dinasan, jarak perjalanan dan gaji yang diterima Masinis	64
5.4	Hubungan antara Variabel-variabel yang Mempengaruhi Tingkat Kelelahan, Beban Kerja dan Beban Mental Masinis	68
BAB 6	KESIMPULAN DAN SARAN	76
6.1	Kesimpulan	76
6.2	Saran.....	77
DAFTAR	PUSTAKA	78
LAMPIRAN	82