

DAFTAR PUSTAKA

- Alatas, Anisah, H., dan Hardianto, I., 2012, Evaluasi Pemanfaatan Psychomotor Vigilance Task dalam Pengukuran Beban Mental. Fakultas Teknik : Universitas Mercu Buana. Fakultas Teknologi Industri : Institut Teknologi Bandung.
- Apriliatin, P., Harlina, N., dan Ahmad, M., 2010, Hubungan Antara Persepsi terhadap Kompensasi dengan Disiplin Kerja Awak KA PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Daerah Operasional V di Lingkungan Stasiun Besar Purwokerto. Fakultas Psikologi: Universitas Diponegoro.
- Astuty, M.S., S.W. Caecilia., dan Yuniar., 2013, Tingkat Beban Kerja Mental Masinis berdasar NASA-TLX (*Task Load Index*) di PT. KAI Daop II Bandung, *Reka Integra*, Vol.01. No. 01, Hal: 69-77.
- Boufous, S., and Williamson, A. 2009, *Factors effecting the severity of work related traffic crashesn in drivers receiving a worker's compensation claim. Accident Analysis and Prevention*, 49 (2012) 50-57.
- Dingus, T. A., Neale, V.L., Klauer, S.G., Petersen, A.D., and Carroll, R.J., 2006, *The Development of a Naturalistic Data Collection System to Perform Critical Incident Analysis: an investigation of safety and fatigue issues in long-haul trucking. Accident Analysis and Prevention*, 38(6), 1127-1136
- Findiastuti, W., Sritomo, W., dan Dyah, S.D., 2015, Analisa *Human Error* dalam Kasus Kecelakaan di Persilangan Kereta Api. Fakultas Teknologi Industri: Institut Teknologi Sepuluh November.
- Hensher, D.A, Daniels, R., and Battellino, H, 1992, *Safety and productivity in the long distance trucking industry, proceeding*, 16th ARRB Conference, 9-13 November 1992, Perth, Western Australia, Volume 16, Part 4
- Lukman., S.W. Caecilia., dan D. Arie., 2014, Pengaruh Lingkungan Fisik Kabin Masinis Terhadap Kelelahan Masinis Berdasar Heart Rate Variability, *Reka Integra*, Vol 01. No 02, Hal : 319-327.

- Lumba, P., 2018, Analisi Faktor Jalan dan Lingkungan serta Lamanya Waktu Tempuh terhadap Probabilitas Terjadinya Kecelakaan pada Pengendara Sepeda Motor. Fakultas Teknik: Universitas Gadjah Mada.
- Ma, T., Wiliamson, A. and Friswell, R., 2003, *A pilot study of Fatigue on Motorcycle Day Trips*. Sydney, Australia: NSW Injury Risk Management Research Centre.
- Mannering, F.L and Grodsky, LL., 1994, *Statistical Ananlysis of Motorcyclist Perceived Accident Risk*, OoO1-4575(94)00041-7, Pergamon.
- Novianta, M.A., Emy, S., 2015, Sistem Informasi Monitoring Kereta Api Berbasis Web Server Menggunakan Layanan GPRS, *Jurnal Momentum*, Vol 17. No 02, Hal: 58-67.
- Prasetyo, A.R., Harlina, N., 2012, Pengaruh Penerapan Terapi Tawa terhadap Penurunan Tingkat Stres Kerja pada Pegawai Kereta Api, *Jurnal Psikologi Undip*, Vol 11. No. 01, Hal: 192-201.
- PT. KAI, 2011, *Keputusan Direksi PT. Kereta Api Indonesia dalam Peraturan Dinas PD. No 8A, 2011. tentang Penggunaan Sarana pada Lintas dengan Lebar Jalan Rel 1067 mm*, Bandung.
- PT. KAI, 2011, *Keputusan Direksi PT. Kereta Api Indonesia dalam Peraturan Dinas PD. No 19, 2011. tentang Urusan Perjalanan dan Urusan Langsir Kereta Api*, Bandung.
- PT. KAI, 2018, *Keputusan Direksi PT. Kereta Api Indonesia dalam Peraturan Dinas PD. No 12, 2018. tentang Awak Sarana Perkeretaapian*, Bandung.
- Rasfa, A.F., Wahyuning, C.S., dan Desrianty, A., 2014, Evaluasi Beban Mental Masinis Kereta Api Berdasar *Subjective Workload Assesment Technique* (SWAT) dan Aktivitas Amilase dalam *Air Liur, Reka Integra*, Vol 01. No. 04, Hal: 192-201.

Saputra, A.D, Priyanto, S., Muthohar, I., dan Bhinnety, M., 2015, Pengaruh Kondisi Cuaca Penerbangan Terhadap Beban Kerja Mental Pilot, *Jurnal Transportasi*, Vol 15. No. 3, Hal: 159-168.

Sekretariat Negara, 2003, *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 22 Tahun 2003 Tentang Pengoperasian Kereta Api*. Jakarta: Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.

Sekretariat Negara, 2007, *Undang - Undang Republik Indonesia Nomor 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian*. Jakarta.

Sekretariat Negara, 2009, *Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor PP. 56 Tahun 2009 tentang Penyelenggaraan Perkeretaapian*, Jakarta.

Sekretariat Negara, 2015, *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 24 Tahun 2015 Tentang Standar Keselamatan Perkeretaapian*. Jakarta: Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.

Sekretariat Negara, 2017, *Peraturan Mentri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM. 4 Tahun 2017 tentang Sertifikasi Awak Sarana Perkeretaapian*, Jakarta. Kementerian Perhubungan Republik Indonesia

Sexton, B., Baughan, C., Elliott, M. and Maycock, G., 2004, *The Accident Risk of Motorcyclist*. TRL Report No. 607. Crowthorne: TRL Limited

Silalahi, L.R.R., Muhammad, G., & Madyana, A.M., 2011, Penentuan Tingkat Beban Kerja dan Waktu Istirahat Berdasar Kriteria Fisiologis dan Postu Kerja Pekerja, *Jurnal Agritech*, Vol.31, No.3, Hal: 207-214.

Stutts, J.C., Wilkins, J.W., Osberg, J.S., O., and Vaughn, B.V., 2003, "Driver Risk Factor for Sleep-Related Crash`es." *Accident Analysis and Prevention*, 35, 321-331

Sugiyono, 2018, *Metode Penelitian Kuantitatif*. Alfabeta. Bandung.

Suma'mur, P.K. 2009, Higiene Perusahaan dan Kesehatan Kerja. Gunung Agung.
Jakarta.

Supriyadi, Priyanto, S., 2013, Analisis Beban Kerja Mental Personil Apron
Movement Control (AMC) Bandar Udara Adisutjipto Yogyakarta terhadap
Keselamatan Penerbangan. Fakultas Teknik: Universitas Gadjah Mada
Yogyakarta.

Susanti, A., Ria, A.A.S., dan Hitapriya, S., 2017, Identifikasi Awal Layanan
Angkutan Kereta Api untuk Perjalanan Orang di Kota Surabaya, *Jurnal
Rekayasa Teknik Sipil*, Vol.01, No.03, Hal: 332-335.

Tarwaka, 2004. Ergonomi untuk Keselamatan Kesehatan Kerja dan Produktivitas.
Surakarta: UNIBA Press.

Wulanyani, N.M.S, 2013, Tantangan dalam Mengungkapkan Beban Kerja Mental,
Buletin Psikologi, Vol.21, No.3, Hal: 80-89.

Zulkarnain, 2012, Analisis Keselamatan Angkutan Perkeretaapian. Fakultas
Teknik: Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.