

DAFTAR PUSTAKA

- Ajitha, T, dkk, 2015, “Real-Time Traffic Density Estimation without Reliable Side Road Data”, *J. Comput. Civ. Eng.*, 2015, 29(2): 04014033
- Ali, Nur & Ramli, 2006, “Muhammad Isran, Studi Model Hubungan Volume-Kecepatan-Kepadatan pada Jalan Perkotaan Tipe 2 Lajur dan 4 Lajur Tak Terbagi (2UD dan 4UD)”, *Jurnal Transportasi Vol. 6 No. 2 Desember 2006 : 117-128*
- Basuki, Imam & Siswandi, 2008, “Biaya Kemacetan Ruas Jalan Kota Yogyakarta”, *Jurnal Teknik Sipil, Volume 9 No. 1, Oktober 2008 : 71 – 80*
- Berg, M. Van den, dkk, 2003, A Macroscopic Traffic Flow Model for Integrated Control of Freeway and Urban Traffic Networks, *Proceedings of the 42nd IEEE: 0-7803-7924-1/03/\$17.00 02003 IEEE*
- Direktorat Jenderal Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum RI, 1997. Manual Kapasitas Jalan Indonesia. Jakarta
- Direktorat Jenderal Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum RI, 2011, Peraturan Menteri Pekerjaan Umum, Nomor : 13 /Prt/M/2011, Jakarta
- Gamran, Ririn & Paransa, F. J. M. J, 2015, “Analisa Perbandingan Perhitungan Kapasitas Menggunakan Metode Greenshield, Greenberg, dan Underwood terhadap Perhitungan Kapasitas Menggunakan MKJI 1997”, *Jurnal Sipil Statik Vol.3 No.7 Juli 2015 (466-476) ISSN : 2337-6732*
- Gerlough, Daniel L & Huber, Matthew J. , 1975, *Traffic Flow Theory*, Washington D. C., National Research Council
- Greenberg, H., 1959, “An analysis of traffic flow”, *Operations Research* 7 (1), 79–85.
- Greenshields, B.D., Bibbins, J.R., Channing, W.S., Miller, H.H., 1935. “A study of traffic capacity”, *Highway Research Board* 14, 448–477.
- <http://wartakota.tribunnews.com/2018/12/17/jumlah-kecelakaan-lalu-lintas-tahun-2018-meningkat-dibandingkan-tahun-lalu>
- <https://www.bbc.com/indonesia/trensosial-44882631>
- Julianto, Eko Nugroho, 2010, “Hubungan antara Kecepatan, Volume dan Kepadatan Lalu Lintas Ruas Jalan Siliwangi Semarang”, *Jurnal Teknik Sipil & Perencanaan, Nomor 2 Volume 12 – Juli 2010*, hal : 151 – 160
- Khisty, C.J & Lall, B.K, 2005, “Dasar – Dasar Rekayasa Transportasi Edisi Ketiga Jilid I”, Jakarta, Erlangga

- Krese, Blaz & Goveka, Edvard, “Analysis of traffic dynamics on a Ring R based transportation network by means of 0–1 test for chaos and Lyapunov spectrum”, *Transportation Research Part C* 36 (2013) 27–34
- Kurniawan, Yusrizal, 2009, “*Modeling Speed -Density, Flow - Speed, and Density Relationships at Jakarta Freeway a Case Study at Wiyoto Corridors*”, Tesis, Yogyakarta : MSTT UGM
- Lalenoh, Rusdianto Herman, et al, 2015, “Analisa Kapasitas Ruas Jalan Sam Ratulangi dengan Metode Mkji 1997 Dan Pkji 2014”, *Jurnal Sipil Statik* Vol.3 No.11 November 2015 (737-746) ISSN: 2337-6732
- Malkhamah, S. , 1994, “*Survei, Lampu Lalu lintas, Dan Pengantar Manajemen Lalu lintas*”, KMTS FT UGM ,Yogyakarta
- ManWo, 2012, “Traffic Flow Theory–Based Stochastic Optimization Model for Work Zones on Two-Lane Highways”, *Journal Of Transportation Engineering* © Asce / October 2012 / 1269
- May, Adolf D., 1990, *Traffic Flow Fundamentals*, University of California, Berkeley
- Mochtar, M. Zulkifli & Hino, Yasuo, 2006, “Principal Issues to Improve the Urban Transport Problems in Jakarta”, *Mem. Fac. Eng., Osaka City Univ.*, Vol. 47, pp. 31-38 (2006)
- Munawar, A. , 2011, “*Dasar – Dasar Teknik Transportasi*”, Beta Offset, Yogyakarta
- Papageorgiou, Markos, 1997, “Some Remarks On Macroscopic Traffic Flow Modelling”, *Transpn Res.-A*, Vol. 32, No. 5, pp. 323–329, 1998
- Permana, Jalu, 2018, “*Optimasi kriteria Lalu lintas Ruas Jalan C. Simanjuntak dengan Software Vissim*”, Skripsi, Yogyakarta: UGM
- Sjamsinarsih, Rani, 1998, “*Hubungan Antara Kecepatan Aliran Dan Kepadatan Lalu lintas (Studi Kasus Jalan Yogyakarta Tempel & Jalan Yogyakarta – Prambanan)*”, Tesis, Yogyakarta : MSTT UGM
- Sumanjaya, 1998, “*Pengaruh Kendaraan Parkir di Badan Jalan Terhadap Hubungan antara Kecepatan, Aliran dan Kepadatan Lalu lintas*”, Tesis, Yogyakarta : MSTT UGM
- Sunardi, Dikdik, dkk, 2013, “Studi Analisis Hubungan, Kecepatan, Volume, Dan Kepadatan Di Jalan Merdeka Kabupaten Garut Dengan Metode Greenshields”, *Jurnal Konstruksi STTG*, ISSN: 2302-7312 Vol. 11 No. 1 2013

- Tamin, O. Z, 1992, “Hubungan Volume, Kecepatan dan Kepadatan Lalu Lintas pada Ruas Jalan H.R. Rasuna Said (Jakarta)”, *Jurnal Teknik Sipil, J Teknik Sipil ITB*, No 5, Hal 1-11, ISSN: 0853-2982
- Tamin, O. Z. , 2008, “*Perencanaan, Pemodelan, & Rekayasa Transportasi*”, ITB, Bandung
- Tanti, Yustiana, Agustaniah, Rosa & Tukimun, 2017, “Studi Hubungan antara Volume, kecepatan dan Kepadatan pada Ruas Jalan Slamet Riyadi Samarinda”, *ejurnal-untang vol 1 no 1 (2017)*
- Underwood, R.T., 1961, “*Speed, Volume, and Density Relationship: Quality and Theory of Traffic Flow*”. Yale Bureau of Highway Traffic, pp. 141-188
- Wicaksono, Dendy et al, 2014, “Analisis Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus - Jalan Raya Ungaran - Bawen)”, *Jurnal Karya Teknik Sipil*, Volume 3, Nomor 2, Tahun 2014, Halaman 345 – 355
- Wijayanto, Yudha, 2009, “*Analisis Kecepatan Kendaraan Pada Ruas Jalan Brigjen Sudiarto (Majapahit) Kota Semarang Dan Pengaruhnya Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Minyak (Bbm)*”, Tesis, Semarang : UNDIP
- Wong, G.C.K., & Wong, S.C., 2001, “A Multi-Class Traffic Flow Model – An Extension Of LWR Model With Heterogeneous Drivers”, *Transportation Research Part A* 36 (2002) 827–841