

## DAFTAR ISI

TESIS .....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI .....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	iv
KATA PENGANTAR .....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	x
INTISARI.....	xii
ABSTRACT.....	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	4
1.3 Tujuan Penelitian .....	4
1.4 Manfaat Penelitian .....	5
1.5 Batasan Masalah .....	5
1.6 Keaslian Penelitian .....	5
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA .....	8
2.1 Kampus Hijau dalam Mendukung <i>Sustainable Development</i> .....	8
2.2 Pencemaran Lingkungan Akibat Dampak dari Kegiatan Transportasi .....	12
2.3 Jalan Rel dalam Melayani Perjalanan Komuter .....	16
2.4 Tempat Henti Angkutan Umum .....	20
BAB 3 LANDASAN TEORI.....	26
3.1 Perencanaan Transportasi Berkelanjutan.....	26
3.1.1 Strategi transportasi berkelanjutan berdasar kebijakan.....	29
3.1.2 Strategi transportasi berkelanjutan berdasar teknologi .....	31
3.2 Perencanaan dan Perancangan Geometri Jalan Rel Antar Kota .....	32
3.2.1 Ketentuan umum perencanaan geometrik jalan rel.....	33
3.2.2 Alinemen horizontal.....	36
3.2.3 Alinemen vertikal.....	41
3.3 Perencanaan dan Perancangan Geometri Jalan Rel Dalam Kota .....	43
3.3.1 Alinemen horizontal.....	44

3.3.2 Alinemen vertikal.....	53
3.4 Uji Statistik dalam Menentukan Tempat Henti Angkutan Umum .....	57
3.4.1 Metode pengumpulan data .....	57
3.4.2 Populasi dan sampel penelitian .....	60
3.4.3 Metode uji statistik.....	63
3.4.4 Penentuan lokasi tempat henti kereta kampus .....	64
3.5 Penentuan Lokasi Depo Kereta Kampus .....	66
<b>BAB 4 METODE PENELITIAN.....</b>	<b>68</b>
4.1 Lokasi Penelitian .....	68
4.2 Waktu Penelitian .....	69
4.3 Data Penelitian.....	70
4.3.1 Populasi penelitian .....	70
4.3.2 Sampel penelitian .....	70
4.4 Instrumen Penelitian .....	71
4.5 Alur Pikir Penelitian .....	71
4.6 Tahapan Penelitian .....	72
4.6.1 <i>Gravity location method</i> .....	75
4.6.2 Analisis multi kriteria.....	75
<b>BAB 5 HASIL ANALISIS DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>78</b>
5.1 Kondisi Transportasi <i>Existing</i> Unpad Jatinangor .....	78
5.2 Trase Kereta Kampus Unpad Jatinangor .....	84
5.3 Tipe Kendaraan Kereta Kampus .....	86
5.4 Alinemen Horizontal Kereta Kampus .....	87
5.4.1 Penentuan titik penting pada trase kereta kampus .....	87
5.4.2 Lengkung horizontal .....	89
5.4.3 <i>Stationing</i> alinemen horizontal .....	97
5.5 Alinemen Vertikal Kereta Kampus .....	98
5.5.1 Lengkung vertikal .....	98
5.5.2 <i>Stationing</i> alinemen vertikal .....	103
5.6 Hasil Survei Kemauan Berjalan Mahasiswa Menuju Tempat Henti Kereta Kampus .....	103
5.6.1 Responden berdasarkan usia, jenis kelamin dan asal fakultas .	103
5.6.2 Moda transportasi dan durasi perjalanan menuju kampus .....	105
5.6.3 Frekuensi pemakaian angkutan kampus.....	106

5.6.4 Jarak berjalan menuju tempat henti kereta kampus .....	107
5.6.5 Waktu tunggu kedatangan kereta kampus.....	108
5.6.6 Fasilitas pendukung di tempat henti kereta kampus .....	108
5.7 Kebutuhan Tempat Henti Kereta Kampus.....	109
5.7.1 Validasi data kuesioner .....	110
5.7.2 Rekomendasi jarak, waktu tunggu dan fasilitas tempat henti kereta kampus .....	111
5.8 Lokasi Tempat Henti Kereta Kampus .....	114
5.8.1 Tempat henti kereta kampus utama.....	114
5.8.2 Tempat henti kereta kampus satelit.....	116
5.9 Lokasi Depo Kereta Kampus.....	123
5.9.1 Identifikasi usulan lokasi <i>existing</i> .....	124
5.9.2 Klasifikasi penilaian subkriteria.....	127
5.9.3 Analisis multi kriteria lokasi depo .....	130
5.10 Penerapan Indikator Transportasi untuk Mendukung Konsep Kampus Hijau .....	133
<b>BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>136</b>
6.1 Kesimpulan.....	136
6.2 Saran .....	138
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>139</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>143</b>