

DAFTAR PUSTAKA

- Abdurrofi, 2017. *Evaluasi Kinerja Antrian dan Pengelolaan Operasi Gerbang Tol Kanci*. Tugas Akhir. Yogyakarta: UGM.
- Aghabayk, K., Sarvi, M., Young, W., Kautzsch, L, 2013. A Novel Methodology for Evolutionary Calibration of Vissim by a Multi-Threading. *Australian Transport Research Forum 2013 Proceedings, 2 – 4 October, 2013. Brisbane, Australia: Australian Transport Research Forum*.
- Amirin, T., 2011. *Populasi dan Sampel Penelitian 4: Ukuran Sampel Rumus Slovin*. Jakarta: Erlangga.
- Andriyanto, A., Munawar, A., 2013. Predicting Queues and Delays at Toll Plazas by Computer Simulation (Case Study: Cililitan Toll Plaza, Jakarta). *Proceeding of The World Congress on Engineering 2013, Vol 1*.
- Ansusanto, J. D., Munawar, A., Priyanto, S., Wibisono, H.B, 2014. Pengaruh Perubahan Guna Lahan Terhadap Pembebanan Jaringan Jalan Perkotaan Yogyakarta.
- Aryandi, R. D., Munawar, A., 2014. Penggunaan Softwaere Vissim untuk Analisis Simpang Bersinyal (Studi Kasus: Simpang Mirota Kampus Terban Yogyakarta). *17th FSTPT International Symposium. 22-24 Agustus. Jember: Jember University*.
- Beaulieu, M., Davis, K., Kieninger, D., Mizuta, K., McCutchen, E. R., Wright, D., Sanderson, A., Ishimaru, J., M., Hallenbeck, M. E, 2007. *A Guide to Documenting Vissim-Based Microscopic Traffic Simulation Models*. Washington, U.S: Washington State Transportation Center (TRAC).
- Burghout, W., 2004. *Hybird microscopic-mesoscopic traffic simulation*. Doctoral Dissertation. Stockholm, Sweden: Royal Institute of Technology.

Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga, 2009. *Standar Konstruksi dan Bangunan. Geometri Jalan Bebas Hambatan untuk Jalan Tol*. Jakarta.

Fitrada, A. G., Munawar A, 2015. Evaluasi Penerapan Sistem Contraflow Buslane dengan menggunakan Software Vissim (Studi Kasus Jalan Prof. Yohannes dan Jalan C. Simanjuntak, Yogyakarta). *18th FSTPT International Symposium. 28 Agustus. Bandar Lampung: Universitas Lampung*.

Henny Widi, 2018. Pantauan Macet Tak Bergerak di Simpang Pancoran. Available at: <https://pasangmata.detik.com/contribution/307965> [Accessed 10 Januari 2018].

Hidayat, M.R., Munawar, A, Juni 2007. Penanganan Permasalahan Lalu Lintas di Kota Pekalongan dengan Menggunakan Program EMME/2. *Jurnal Transportasi*, 7, pp.13-22.

Hoogendoorn, S., P. and Bovy, P., H, 2001. State of the art of vehicular *traffic* flow modeling. *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part I: Journal of Systems and Control Engineering.*, 215, pp.283-303.

Maciejewski, M., 2010. A Comparison of Microscopic *Traffic* Flow Simulation Systems for an Urban Area. *Transport Problems*, 5(4).

Munawar, A., 2004. Analisis Sistem Jaringan Transportasi di Kampus UGM. *Media Teknik*. no. 3 tahun XXVI Edisi Agustus 2004.

Negoro, Y. A. S., Munawar, A., Analisis Pengaruh Manajemen Kecepatan Terhadap Antrian Kendaraan Pada Exit Gerbang Tol Periode Liburan. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, Juni 2018, Vol 20, no 1, pp.33-48.

- Perdana Septianda, 2018. Kementerian Perhubungan Siapkan Bayar Tol Tak Perlu Tap Kartu. Available at: <https://www.viva.co.id/berita/bisnis/1099854-kementerian-perhubungan-siapkan-bayar-tol-tak-perlu-tap-kartu> [Accessed 11 Januari 2018].
- Putri, N. H., Irawan, M. Z., 2015. Kalibrasi Vissim Untuk Mikrosimulasi Arus Lalu Lintas Tercampur Pada Simpang Bersinyal (Studi Kasus: Simpang Tugu, Yogyakarta). *Jurnal Penelitian Transportasi Multimoda*, 13(3), pp.97-106.
- Pemerintah RI, 2004. Jalan. In *Undang-Undang No. 38 Tahun 2004*. Jakarta: Pemerintah Republik Indonesia.
- Pemerintah RI, 2005. Jalan Tol. In *Peraturan Pemerintah No. 15 Tahun 2005*. Jakarta: Pemerintah Republik Indonesia.
- PTV AG, 2011. *Vissim 5.30-05 User Manual*. Karlsruhe, Germany.
- Raharja, Alda; Angraeni, Wiwik; Vinarti, R. A. (2010). Penerapan Metode Exponential Smoothing untuk Peramalan Penggunaan Waktu Telepon Di PT. Telkomsel DIVRE3 Surabaya. *Jurnal SISFO*.
- Sudibyo, T., Muthohar, I., 2012. The Bogor Bus Station Relocation Impact Analysis to The Bogor Outer Ring Road (BORR) And Pangeran Sogiri Street Performance. *Journal Civil Engineering Forum*, September 2012, Vol XXI/3.
- Wulandari, M., P., Arif, H., 2013. Analisis Efektifitas Pelayanan Antrian Pada Gardu Tol Otomatis dan Gardu Tol Reguler. *Ekstensi Manajemen, PE FE Universitas Indonesia, Kampus UI Salemba, Jakarta Pusat*.
- Winnetou, I. A., Munawar, A., 2015. Penggunaan Software Vissim untuk Evaluasi Hitungan MKJI 1997 Kinerja Ruas Jalan Perkotaan (Studi Kasus: Jalan Affandi, Yogyakarta). *18th FSTPT International Symposium*. 28 Agustus. Bandar Lampung: Universitas Lampung.

Yulianto, R. A., Munawar, A., 2016. *Penentuan Nilai Kapasitas Jalan Bebas Hambatan Dengan Aplikasi Perangkat Lunak Vissim*. Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.