



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

ANALISIS PENGARUH PENERAPAN MULTI LANE FREE FLOW TERHADAP PERUBAHAN KINERJA RAMP ON (Studi Kasus :

Pintu Masuk Tol Tebet 2)

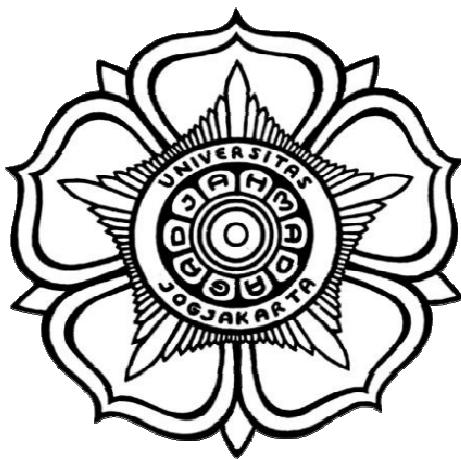
ARIF ARDIANTO, Prof. Dr.-Ing. Ir. Ahmad Munawar, M.Sc.; Dr. Eng. Imam Muthohar, S.T., M.T.

Universitas Gadjah Mada, 2019 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

TESIS

ANALISIS PENGARUH PENERAPAN *MULTI LANE FREE FLOW* TERHADAP PERUBAHAN KINERJA *RAMP ON* (Studi Kasus : Pintu Masuk Tol Tebet 2)

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai derajat Sarjana S2 pada
Program Studi Magister Sistem dan Teknik Transportasi



Disusun Oleh :

ARIF ARDIANTO

17/419450/PTK/11560

DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS GADJAH MADA
YOGYAKARTA
2019