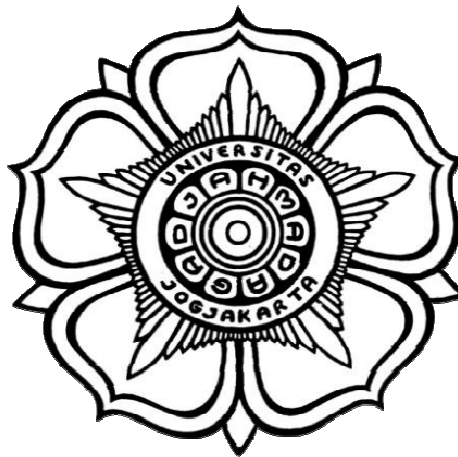


TESIS

**ANALISIS PENGARUH PENERAPAN *MULTI LANE FREE FLOW*
TERHADAP PERUBAHAN KINERJA *RAMP ON*
(Studi Kasus : Pintu Masuk Tol Tebet 2)**

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai derajat Sarjana S2 pada
Program Studi Magister Sistem dan Teknik Transportasi



Disusun Oleh :

ARIF ARDIANTO

17/419450/PTK/11560

**DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS GADJAH MADA
YOGYAKARTA**

2019