

DAFTAR PUSTAKA

- Abdelfatah, A., Abdulwahid, A. R., 2017. *Impact of Exclusive Bus lanes on Traffic Performance in Urban Areas. Proceedings of the 2nd World Congress on Civil, Structural, and Environmental Engineering (CSEE'17)*. Barcelona.
- Al-Ghamdi, A. S., 2002. *Using Logistic Regression to Estimate the Influence of Accident Factors on Accident Severity, Accident Analysis and Prevention*. Vol. 34. Pp. 729-741.
- Amirin, T., 2011. *Populasi dan Sampel Penelitian 4: Ukuran Sampel Rumus Slovin*. Jakarta: Erlangga.
- Ariyoso, 2004. Teori Regresi Logistik. [Online] Available at: <https://ariyoso.wordpress.com> [Accessed 29 November 2018].
- Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, 2017. *Perlengkapan Jalan Lajur Khusus Angkutan Umum untuk Mobil Bus pada Jalan Tol di Wilayah Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, dan Bekasi. In Peraturan Kepala Badan Pengelola Transportasi Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang dan Bekasi No. PR.364/AJ.206/BPTJ – 2017*. Jakarta: Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek.
- Beck, K. H., Daughters, S. B., Ali B., 2012. Hurried Driving: Relationship to Distress Tolerance, Driver Anger, Aggressive and Risky Driving in Colleger Students. *Accident Analysis and Prevention*. Pp. 51 – 55.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta.
- Erwanda, A., 2018. *Analisa Perilaku Lalu Lintas Pengguna Jalan di Sekitar Simpang Gendengan*. Naskah Publikasi. Surakarta: UMS.

- Gavanas, N., Tsakalidis, A., Aggelakakis, A., Latinopoulou, M. P., 2013. Assessment of Bus lane Violations in Relation to Road Infrastructure, Traffic and Land-Use Features: The Case of Thessaloniki, Greece. *Paper Department of Civil Engineering, Aristotle University of Thessaloniki*. No. 2.
- Gea, M. S. A., Harianto, J., 2011. Analisis Kinerja Ruas Jalan Akibat Parkir pada Badan Jalan (Studi Kasus: Pasar dan Pertokoan di Deli Tua). *Jurnal Teknik Sipil, Universitas Sumatera Utara, Medan*.
- Ghozali, I., 2005. *Aplikasi: Analisis Multivariate dengan Program SPSS, Edisi 3*. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Hikmana, A. A., Djakfar, L., Suharyanto, A., 2014. Evaluasi Efektivitas Implementasi Lajur Sepeda Motor (Studi Kasus Jalan Raya Darmo Kota Surabaya). *Jurnal Rekayasa Sipil*. Vol. 8. No. 3.
- Hobbs, F. D., 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Hosmer, D. W., Lemeshow, S., 1989. *Applied Logistic Regression*. New York: John Wiley and Sons.
- Ilahi, A., 2013. *Mikrosimulasi Penerapan Transjogja Busway dan Transjogja Area Traffic Control System (ATCS)*. Tesis. Yogyakarta: UGM.
- Kamaluddin, 2003. *Ekonomi Transportasi*. Jakarta: Ghalia Indonesia.
- Kementerian Perhubungan RI, 2015. Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas. *In Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No. 96 Tahun 2015*. Jakarta: Kementerian Perhubungan RI.
- Kementerian Perhubungan RI, 2017. Penggunaan Lajur Khusus Angkutan Umum untuk Mobil Bus pada Jalan Tol di Wilayah Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, dan Bekasi. *In Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No. 99 Tahun 2017*. Jakarta: Kementerian Perhubungan RI.

- Kementerian Perhubungan RI, 2018. Pengaturan Lalu Lintas Selama Masa Pembangunan Proyek Infrastruktur Strategis Nasional di Ruas Jalan Tol Jakarta – Cikampek. *In Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No. 18 Tahun 2018*. Jakarta: Kementerian Perhubungan RI.
- Kepaptsoglou, K., Pyrialakou, D., Milioti, C., Karlaftis, M. G., Tsamboulas, D., 2011. Bus lane Violations: An Exploration of Causes. *Paper National Technical University of Athens, Athens, Greece*. No. 49. Pp. 87 – 98.
- Kluytmans, F., 2006. *Perilaku Manusia*. Bandung: PT. Refika Aditama.
- Kulanthayan, S., Umar, R. S., Hariza, H. A., Nasir, M. T., & Harwant, S., 2000. Compliance of Proper Safety Helmet Usage in Motorcyclists. *Medical Journal of Malaysia*. 55(2). Pp. 40 – 44.
- Libania, R., 2012. *Pemahaman dan Perilaku Pengguna Jalan Terkait dengan Konflik Lalu Lintas dan Resiko Kecelakaan*. Tesis. Yogyakarta: UGM.
- Mauhibah, F. U., 2016. *Hubungan Tingkat Pengetahuan dan Tingkat Kepatuhan Berlalu Lintas pada Remaja SMA Negeri 3 Yogyakarta*. Skripsi. Yogyakarta: UGM.
- Morlok, E., 1991. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Erlangga.
- Munawar, A., 2004. *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*. Yogyakarta: Beta Offset.
- Munawar, A., 2005. *Dasar-Dasar Teknik Transportasi*. Yogyakarta: Beta Offset.
- Nirwana, S. R. A., 2015. *Regresi Logistik Multinomial dan Penerapannya dalam Menentukan Faktor yang Berpengaruh pada Pemilihan Program Studi di Jurusan Matematika UNM*. Skripsi. Makassar: Universitas Negeri Makassar.
- Nugroho, B. K., 2017. *Pengembangan Model Pemilihan Rute Jalan Tol Bali Mandara dengan Regresi Logistik*. Tesis. Denpasar: Universitas Udayana.

Pamungkas, E. T., 2017. *Metode Regresi Logistik Biner pada Faktor yang Mempengaruhi Kesembuhan Pasien yang Penderita Demam Berdarah Dengue di RSUD Dr. Iskak Kabupaten Tulungagung*. Tugas Akhir. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember.

Pemerintah RI, 2004. Jalan. In *Undang-Undang No. 38 Tahun 2004*. Jakarta: Pemerintah Republik Indonesia.

Pemerintah RI, 2009. Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. In *Undang-Undang No. 22 Tahun 2009*. Jakarta: Pemerintah Republik Indonesia.

Pratiwi, H., 2018. *Analisis Kapasitas dan Kinerja Ruas Jalan Tol Pondok Aren – Serpong serta Evaluasi Program Pemeliharaan Berbasis Repetisi Lalu Lintas*. Tugas Akhir. Yogyakarta: UGM.

Putri, N. H., 2015. *Mikrosimulasi Mixed Traffic pada Simpang Bersinyal dengan Perangkat Lunak Vissim*. Skripsi. Yogyakarta: UGM.

PTV AG, 2010. *Vissim User Manual*. Karlsruhe. Germany.

Rakhmani, F., 2013. Kepatuhan Remaja dalam Berlalu Lintas. *Jurnal S1 Ilmu Sosiatri*. Vol. 2. No. 1.

Rahayu, I. R. S., 2018. Latar Belakang BPTJ Terapkan 3 Kebijakan Tol Jakarta – Cikampek. [Online] Available at: <https://www.inews.id/finance/read/68671/latar-belakang-bptj-terapkan-3-kebijakan-di-tol-jakarta-cikampek> [Accessed 12 April 2019].

Rinaldy, R., 2001. *Perilaku Pengemudi dan Kinerja Bundaran Bulaksumur*. Tesis. Yogyakarta: UGM.

Rubiati, M. A., 2014. *Penerapan Regresi Logistik Biner dan Analisis Dominan untuk Menganalisis Fator-Faktor yang Berpengaruh terhadap Hipertensi (Studi Kasus: Kabupaten Gunung Kidul)*. Skripsi. Bogor: Institut Pertanian Bogor.

- Safitri, A., Rahman, T., 2013. Kepatuhan Hukum terhadap Etika Berlalu lintas: Tingkat Kepatuhan Hukum Siswa SMA Kartika IV – 3 Surabaya terhadap Etika Berlalu Lintas menurut Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. *Kajian Moral dan Kewarganegaraan*. Vol. 3. No. 1. Hal. 485 – 499.
- Sugiyono, 2012. *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Ubaidillah, 2006. *Faktor yang Mempengaruhi Perilaku Pengemudi Sepeda Motor Terhadap Pelanggaran Lalu lintas dan Dampaknya terhadap Kinerja Sistem Simpang Ber-APILL di Yogyakarta*. Tesis. Yogyakarta: UGM.
- Walgito, B, 1999. *Pengantar Psikologi Umum*. Yogyakarta: Andi Offset.
- Washington, S. P., Karlaftis, M. G., Mannering, F., 2003. *Statistical and Econometric Methods for Transportation Data Analysis*. USA: Chapman & Hall.
- Wiedemann, R., 1974, *Simulation des Straßenverkehrsflusses In Schriftenreihe des Instituts für Verkehrswesen der Universität Karlsruhe, Germany*.