



DAFTAR ISI

	Halaman
Halaman Pengesahan	i
Halaman Pernyataan	ii
Kata Pengantar	iii
Daftar Isi	v
Daftar Tabel	vii
Daftar Gambar	viii
Daftar Lampiran	x
Daftar Notasi	xi
Intisari	xiii
<i>Abstract</i>	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Tujuan	2
C. Manfaat	2
D. Batasan	3
E. Keaslian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
A. Bahan Beton <i>Styrofoam</i>	4
B. <i>Styrofoam</i>	6
C. Beton Ringan	8
D. Tanah Lunak	10
E. Perkerasan Jalan	14
BAB III LANDASAN TEORI	16
A. Fondasi Jalan	16
1. Perkerasan Lentur	16
2. Penentuan Kuat Dukung Perkerasan Lentur	19



3. Perkerasan Kaku	21
4. Penentuan Kuat Dukung Perkerasan Kaku	22
 B. Program Plaxis	23
1. Model <i>Mohr Coulomb</i>	25
2. Menentukan Parameter Tanah untuk <i>Input</i> dalam <i>Plaxis</i>	29
 BAB IV METODE PENELITIAN	34
A. Alat	34
B. Bahan	34
C. Cara Penelitian	37
D. Bagan Alir	38
E. <i>Input Data Plaxis</i>	
1. Parameter <i>input</i> tanah dasar	40
2. Parameter <i>input</i> fondasi jalan	41
 BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	47
A. Umum	47
B. Beton <i>Styrofoam</i> Ringan	47
C. Simulasi Numeris Beton <i>Styrofoam</i> dengan Plaxis	48
D. Analisa CBR dengan uji laboratorium	62
E. Simulasi Numeris <i>Subgrade</i> , <i>Subbase</i> dan <i>Base Course</i> dengan Plaxis	74
 BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	80
A. Kesimpulan	80
B. Saran	82

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN