

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iii
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
UCAPAN TERIMA KASIH	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
DAFTAR NOTASI	xiv
ABSTRAK	xv
ABSTRACT	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Asumsi dan Batasan Masalah	4
1.4 Tujuan Penelitian	5
1.5 Manfaat Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
BAB III LANDASAN TEORI	12
3.1 <i>Situational Awareness</i>	12
3.2 <i>Quantitative Analysis of Situational Awareness (QUASA)</i>	13
3.3 <i>Team Situational Awareness</i>	15
3.4 <i>Signal Detection Theory</i>	16
3.5 Penumpang	18
3.6 <i>Sleep Deprivation</i>	19
3.7 <i>Karolinska Sleepiness Scale (KSS)</i>	19

3.8	<i>Morningness-eveningness questionnaire</i>	20
BAB IV METODE PENELITIAN		21
4.1	Subjek Penelitian	21
4.2	Objek Penelitian	22
4.3	Alat dan Bahan Penelitian	22
4.4	Lokasi Penelitian	23
4.5	Tahapan Penelitian	24
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN		29
5.1	<i>Situational Awareness</i>	29
5.1.1	<i>Actual Situation Awareness (ASA)</i>	29
5.1.2	Bias	32
5.1.3	<i>Perceived Situational Awareness (PSA)</i>	36
5.2	<i>Driving Performance</i>	37
5.3	Pembahasan	40
BAB VI PENUTUP		45
6.1	Kesimpulan	45
6.2	Saran	45
DAFTAR PUSTAKA		47
LAMPIRAN		50