

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
INTISARI	xiii
ABSTRACT	xiv
BAB I. PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Permasalahan	2
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Manfaat Penelitian	2
1.5. Batasan Masalah	3
1.6. Keaslian Penelitian	3
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Konstruksi Perkerasan	4
2.2. Kinerja Perkerasan Jalan	4
2.3. Kerusakan pada Ruas Jalan	5
2.4. Survei Kerusakan jalan	7
2.5. Pemeliharaan Perkerasan Jalan	8
BAB III. LANDASAN TEORI	
3.1. Konstruksi Perkerasan Lentur	9
3.2. Pavement Condition Index	10
3.2.1. Jenis - Jenis Kerusakan Perkerasan Jalan	11
3.2.2. Perhitungan Penilaian Kondisi Perkerasan	41
3.3. Pemeliharaan Perkerasan Lentur	44
3.3.1. Penutupan Retak (Crack Sealing)	44
3.3.2. Perawatan Permukaan (surface Treatment)	44
3.3.3. Penambalan (Patching)	45
3.3.4. Lapis Tambahan (Overlay)	46
BAB IV. METODE PENELITIAN	
4.1. Lokasi Penelitian	46
4.2. Langkah Penelitian	47
4.3. Alat Penelitian	50



BAB V. HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

5.1. Data Penelitian	51
5.1.1. Ruas Jalan	51
5.1.2. Data Pengamatan	51
5.2. Analisis Data	53
5.2.1. <i>Density dan Deduct Value</i>	53
5.2.2. <i>Total Deduct Value dan Corrected Deduct Value</i>	54
5.2.3. <i>Nilai Pavement Condition Index (PCI) dan Rating</i>	55
5.3. Pembahasan	61
5.3.1. Nilai PCI	61
5.3.2. Jenis Kerusakan	63
5.3.3. Penyebab Kerusakan	65
5.3.4. Penanganan Kerusakan Jalan	67
5.3.5. Penentuan Prioritas Penanganan.....	76

BAB VI. KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan.....	78
6.2. Saran	79

DAFTAR PUSTAKA	80
----------------------	----