

DAFTAR PUSTAKA

- Abley, J., 2000. Stated Preference Techniques and Consumer Decision Making :
New Challenges to Old Assumptions. *Cranfield School of Management*,
pp.1–40.
- Accent and Europe, R., 2010. *Review of Stated Preference and Willingness To Pay
Methods*. London.
- Ahmadi, W., 2011. *Analisa Pemilihan Moda Angkutan Penumpang antara KRL
Jabodetabek dengan Bus Kota dengan Metode Binomial Logit Selisih
(Studi Kasus: Perjalanan Komuter Depok-Jakarta)*. Universitas
Indonesia.
- Aizaki, H., Nakatani, T. and Sato, K., 2015. *Stated preference methods using R.
Statewide Agricultural Land Use Baseline 2015*, .
- Anggunani, A., 2016. *Analisis Ability To Pay dan Willingness To Pay Pengguna
Layanan Kereta Api Kaligung dan Kereta Api Kamandaka (Studi Kasus:
Kereta Api Kaligung dan Kereta Api Kamandaka Lintas Layanan
Semarang-Tegal)*. Universitas Gadjah Mada.
- Breidert, C., 2006. Estimation of Willingness To Pay. Theory, measurement,
application. *Doctoral thesis, WU Vienna University of Economics and
Business.*, (April), pp.1–135.
- Costa, J.D. and Macário, R., 1998. Factors of air-rail intermodality. *Instituto
Superior Técnico*, pp.1–10.
- Fitriatmaja, I. and Dewanti, 2015. Pengumpan Menuju Bandara Temon (Studi
Kasus : Kereta Api Dan Kendaraan Pribadi). *The 18th FSTPT
International Symposium*.
- Gorçun Faruk, O., 2014. Efficiency Analysis of Cargo Tram for City Logistics
Compared To Road Freight Transportation: A Case Study of Istanbul City.

Business Logistics in Modern Management, (2012), pp.131–140.

Handayani, D., MHM, A. and Kusumananti, P.D., 2018. Studi Willingness To Pay Pengguna Jalan Terhadap Tarif Tol Solo-Ngawi (Studi Kasus: Kartasura-Ngawi). *e-Jurnal Matriks Teknik Sipil*, pp.9–17.

Hidayati, E.M., 2013. *Implikasi Kenaikan Tarif Kereta Api Prameks Terhadap Loyalitas Komuter Solo-Yogyakarta*. Universitas Gadjah Mada.

Jou, R., Hensher, D.A. and Hsu, T., 2011. Airport ground access mode choice behavior after the introduction of a new mode : A case study of Taoyuan International Airport in Taiwan. *Transportation Research Part E*, [online] 47(3), pp.371–381. Available at: <<http://dx.doi.org/10.1016/j.tre.2010.11.008>>.

Kementerian Perhubungan Republik Indonesia, 2011. *Studi Kelayakan Pengembangan Akses Kereta Api Menuju Bandara Adi Sumarmo*.

Kementerian Perhubungan Republik Indonesia, 2018. *Statistik Perhubungan Buku I 2017*.

Lestari, S., 2014. Pengiriman Barang Umum (General Cargo) Menggunakan Kereta Api Yang Efektif dan Efisien. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 16.

Ortuzar, J. de D. and Willumsen, L.G., 2011. *Modelling Transport*. 4th ed. A John Wiley and Sons,Ltd,Publication.

Peraturan Menteri Perhubungan No PM 60 Tahun 2012 tentang Persyaratan Teknis Jalur Kereta Api.

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 17 Tahun 2018 tentang Pedoman Tata Cara Perhitungan dan Penetapan Tarif Angkutan Orang Dengan Kereta Api.

Permain, D. and Kroes, E., 1990. *Stated Preference Techniques:A Guide To Practice*. Den Haag: Steer Davies & Gleave Ltd and Hague Consultancy Group.

- Permata, M.R., 2012. *Analisa Ability To Pay Dan Willingness To Pay Pengguna Jasa Kereta Api Bandara Soekarno Hatta – Manggarai*.
- Pratomo, S., 2013. *Analisis Permintaan Penumpang Kereta Api Yang Menghubungkan Antar Bandara Ditinjau dari Competitor Market (Studi Kasus : Bandara Adi Sutjipto Yogyakarta-Bandara Adi Soemarmo Surakarta)*. Gadjah Mada Yogyakarta.
- Profillidis, V.A., 2014. *Railway Management And Engineering*. Fourth rev ed. USA: Ashgate Publishing Limited.
- PT. Raillink, 2018. *Okupansi Kereta Bandara Baru 30 %, Dirut Railink : Malaysia Saja Butuh 8 Tahun Capai Target*. [online] Available at: <<https://economy.okezone.com/read/2018/02/10/320/1857689/okupansi-kereta-bandara-baru-30-dirut-railink-malaysia-saja-butuh-8-tahun-capai-target>> [Accessed 7 Nov. 2018].
- Ridwan, U., Priyanto, S. dan Suparma, L.B., 2018. Analisis Ability To Pay (ATP) dan Willingness To Pay (WTP) Pengguna Sepeda Motor , Mobil Pribadi dan Bus di Wilayah Yogyakarta dan Bantul terhadap Pengoperasian Kereta Api Perkotaan. *Jurnal Riset Daerah*, XVII(1), pp.2941–2971.
- Setiawan, D., 2017. *Analisis Pemilihan Moda Transportasi Dengan Mempertimbangkan Ability To Pay (ATP) dan Willingness To Pay (WTP) Penumpang Menuju New Yogyakarta International Airport (Studi Kasus: Kereta Api, Kendaraan Umum dan Kendaraan Pribadi)*. Universitas Gadjah Mada.
- Setiawan, D., 2018. Analisis Preferensi Penggunaan Moda Kereta Api Bandara Menuju New Yogyakarta International Airport. *Semesta Teknika*, 21(1), pp.43–52.
- Setijadi, 2015. *Moda Transportasi Kereta Api*.
- Sihombing, D.A. dan Surbakti, M.S., 2013. *Analisa Pemilihan Moda Kereta Api*

dan Bus (Studi Kasus: Medan-Pematang Siantar). *Jurnal Teknik Sipil USU*, 2(1).

Siregar, S., 2013. *Metode Penelitian Kuantitatif*. Pertama ed. Jakarta: Kencana.

Statistik, B.P., 2018. *Kota Surakarta Dalam Angka*. BPS Kota Surakarta.

Tamin, O.Z., 2008. *Perencanaan, Pemodelan, & Rekayasa Transportasi*. Bandung: Institut Teknologi Bandung.

Tamin, O.Z., Rahman, H., Kusumawati, A., Munandar, A.S. dan Setiadji, B.H., 1999. Evaluasi tarif angkutan umum dan analisis ability to pay (ATP) dan willingness to pay (WTP) di DKI Jakarta. *Jurnal Transportasi, FSTPT*, 1(2), pp.121–139.

Tsamboulas, D., Evmorfopoulos, A.P. and Moraiti, P., 2012. Journal of air transport management modeling airport employees commuting mode choice. *Journal of Air Transport Management*, [online] 18(1), pp.74–77. Available at: <<http://dx.doi.org/10.1016/j.jairtraman.2011.10.005>>.

Wulansari, D.N., 2016. Kompetisi pemilihan moda angkutan penumpang berdasarkan model logit-binomial-selisih dan logit- minomial-nisbah. *Jurnal Fropil*, Vol.4.

Wulansari, D.N., Tamin, O.Z., Wibowo, S.S. dan Weningtyas, W., 2015. Analisis Ability To Pay (ATP) dan Willingness To Pay (WTP) Pengguna Kereta Api Bandara (Studi Kasus- Bandar Udara Internasional Soekarno-Hatta). *Jurnal Forum Studi Transportasi Antar Perguruan Tinggi, Program Studi Magister Teknik Sipil, Institut Teknologi Bandung, Bandung*.