

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
INTISARI	xiii
ABSTRACT.....	xiv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Manfaat Penelitian.....	4
1.5 Batasan Masalah.....	4
1.6 Keaslian Penelitian	5
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....	8
2.1 Karakteristik Angkutan Kereta Api.....	8
2.2 Karakteristik Pemilihan Moda Transportasi ke Bandara	9
2.3 Peran Angkutan Kereta Api Dalam Menunjang Angkutan Penumpang dan Distribusi Barang	12
2.4 Penentuan Tarif Moda Transportasi	13

2.4.1	Hubungan antara <i>ability to pay</i> (ATP) dengan <i>willingness to pay</i> (WTP).....	15
2.4.2	Tarif berdasarkan ATP dan WTP.....	16
BAB 3 LANDASAN TEORI		20
3.1	Metode <i>Stated Preference</i>	20
3.2	Pengambilan Sampel dan Pembuatan Kuesioner	24
3.2.1	Teknik pengambilan sampel	24
3.2.2	Teknik penentuan ukuran/besar sampel	26
3.2.3	Kuesioner survei pendahuluan	26
3.3	Pengolahan Data.....	27
3.3.1	Model <i>logit biner</i>	27
3.3.2	Teori regresi logistik	32
3.3.3	<i>Ability to pay</i> (ATP).....	34
3.3.4	<i>Willingness to pay</i> (WTP)	35
3.3.5	Tarif berdasarkan biaya operasi kereta api.....	36
3.3.6	Uji tanda koefisien	37
3.3.7	Uji signifikansi	37
3.3.8	Uji korelasi	39
3.3.9	Koefisien determinasi (R^2 atau KD)	39
BAB 4 METODE PENELITIAN.....		40
4.1	Lokasi dan Waktu Penelitian.....	40
4.2	Metode Survei	41
4.2.1	Perancangan kuesioner survei	41
4.2.2	Penentuan sampel dan penyebaran kuesioner	44

4.2.3	Pengumpulan data	46
4.3	Analisis Data	47
4.4	Uji Statistik.....	47
4.4.1	Uji korelasi dan determinasi.....	47
4.4.2	Uji signifikansi	48
4.5	Analisis Sensitivitas Model.....	48
4.6	Langkah Penelitian	48
BAB 5 HASIL DAN PEMBAHASAN.....		51
5.1	Pengumpulan Data Primer.....	51
5.2	Karakteristik Responden	51
5.3	Model Pemilihan Moda.....	54
5.3.1	Uji korelasi, uji t, dan uji F	55
5.3.2	Persamaan fungsi selisih utilitas	59
5.3.3	Sensitivitas Model.....	65
5.4	<i>Willingness To Pay</i>	78
5.4.1	Analisis <i>willingness to pay</i> dengan <i>logit binomial</i>	78
5.4.2	Analisis <i>willingness to pay</i> dengan <i>contingent valuation method</i>	84
5.5	<i>Ability To Pay</i>	86
5.6	Biaya Operasi Kereta Api.....	89
5.7	Pembahasan.....	94
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN.....		99
6.1	Kesimpulan.....	99
6.2	Saran.....	100
DAFTAR PUSTAKA.....		102
LAMPIRAN.....		106