

TESIS

***MASS RAPID TRANSIT (MRT) DAN TRAFFICT RESTRAINT:
ANALISIS PERGESERAN MODA PENGGUNA KENDARAAN
PRIBADI SEBAGAI RESPON ATAS KEBIJAKAN
TRANSPORTASI BARU DI JAKARTA***

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai derajat Master S2 pada
Program Studi Magister Sistem dan Teknik Transportasi



Disusun oleh:

ARIF LUQMAN AFFANDI
17/419451/PTK/11561

**DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS GADJAH MADA
YOGYAKARTA
2019**