UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Fenomena Benturan Penerimaan Transportasi Online di Kota Surakarta
Azizah Dita Septiawati, Drs. Hadriyanus Suharyanto, M.Si
Universitas Gadjah Mada, 2019 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR PUSTAKA

Artikel

Agustin, Riska. 2017. *Lautku, Lautmu, Laut Kita? Pengelolaan Konflik* Common Pool Resources *di tengah Keragaman Kepentingan: Studi Kasus Teluk Kelabat dan Laut Matras, Kabupaten Bangka, Provinsi Bangka Belitung*. Skripsi.

Anwar, Ahsani Amalia. 2017. *Online* vs Konvensional: Keunggulan dan Konflik Antar Moda Transportasi di Kota Makassar. *Etnosia: Jurnal Etnografi Indonesia, Vol. 2, Edisi 2, Desember 2017*. Hlm. 220 – 246.

Apriyani, Dwi Erieskha. 2017. *Manajemen Konflik Pengelolaan Destinasi Wisata Goa Pindul, Desa Wisata Bejiharjo, Kabupaten Gunung Kidul*. Skripsi.

Denning, Stephen. 2016. Christensen updates disruption theory. *Strategy & Leadership, Vol. 44, Issue 2.* Page 10 – 16.

Hansen, Leif Gjesing. 2001. Transportation and Coordination inClusters: Networks, Capabilities, adn the Role of Transportation in the Sailing Furniture Cluster. *International Studies of Management & Organization, Vol. 31, No. 4, Clustering, Capabilities, and Coordination (Winter, 2001/2002)*. Page 73 – 88.

Jenkins, Paul. 2000. Urban Management, Urban Poverty, and Urban Governance: Planning and Land Management in Maputo. *Environmental and Urbanization, Vol. 12, No. 1, April 2000.* Page 137 – 152.

Junior, Mega Swastika. 2017. Fungsionalitas Konflik Gojek: Studi Fenomenologi terhadap Konflik Pengemudi Gojek di Kota Kediri. *Jurnal Analisa Sosiologi April 2017, 6 (1)*. Hlm. 16 – 32.

May, Peter J; Samuel Workman, and Bryan D. Jones. 2008. Organizing Attention: Responses of the Bureaucracy to Agenda Disruption. *Journal of Public Administration Research and Theory: J-PART, Vol. 18, No. 4 (Oct 2008)*. Page 517 – 541.

McDowall, Will. 2018. Disruptive Innovation and Energy Transitions: Is Christensen's Theory Helpful? *Energy Research & Social Science Journal, Vol. 37*. Page 243 – 246.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Fenomena Benturan Penerimaan Transportasi Online di Kota Surakarta
Azizah Dita Septiawati, Drs. Hadriyanus Suharyanto, M.Si
Universitas Gadjah Mada, 2019 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Mills, Neil B. 1973. A Look at the Transportation System in the United States. *Social Science, Vol. 48, No. 3 (SUMMER 1973)*. Page 160 – 166.

Perdana, Farhan Adhitya. 2018. *Interaksi Sosial Etnis Tionghoa dengan Masyarakat Lokal dalam Wacana Pluralisme di Yogyakarta (Studi Kasus Manajemen Konflik Warga Kampung Ketandan dalam Menjaga Keharmonisan dan Kerukunan Kehidupan Masyarakat Majemuk*. Skripsi.

Stern, Richard E. 1991. Old wine in new bottles? An overview of Africa's urban problems and the "urban management" approach to dealing with them. *Environmental and Urbanization, Vol. 3, No. 1, April 1991.* Page 9 – 22.

Swanström, Niklas and Mikael Weissmann. 2005. Conflict, Conflict Prevention and Conflict Management and beyond: a conceptual exploration. *Concept Paper, Summmer2005.* Page 1 – 32.

Thomas, Kenneth W. 1992. Conflict and Conflict Management: Reflections and Update. *Journal of Organization Behavior, Vol. 12.* Page 265 – 274.

Buku

Creswell, John W. 1998. *Qualitative Inquiry: Choosing Among Five Traditions.* Sage Publication.

Creswell, John W. 2016. *Research Design: Pendekatan Metode Kualitatif, Kuantitatif, dan Campuran (diterjemahkan oleh Achmad Fawaid dan Rianayati Kusmini Pancasari)*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar. (cet. I)

Kasali, Rhenald. 2018. *Disruption*. Jakarta: PT Gramedia (cet. VIII)

Lewicki, Roy J. 1999. *Negotiation (International Edition)*. Singapore: McGraw-Hill Book Co.

Miles, Matthew B; A. Michael Huberman, & Johnny Saldaña. 2014. *Qualitative Data Analysis: A Methods Sourcebook* (3rd edition). USA: Sage Publication.

Pruitt, Dean G, dan Jeffrey Z. Rubin. 2004. *Teori Konflik Sosial (diterjemahkan oleh Helly P. Soetjipto dan Sri Mulyantini Soetjipto)*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar. (cet. I)

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Fenomena Benturan Penerimaan Transportasi Online di Kota Surakarta
Azizah Dita Septiawati, Drs. Hadriyanus Suharyanto, M.Si
Universitas Gadjah Mada, 2019 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Laman

Change.id. 2017. Diakses melalui https://www.change.org/p/joko-widodo-kami-membutuhkan-gojek pada 27 Maret 2018, pukul 22.36 WIB.

DetikNews. 17 Maret 2017. *Angkutan Online di Solo: Go-Jek Ditentang, Taksi Grab Menjelang.* Diakses melalui https://news.detik.com/jawatengah/3449780/angkutan-online-di-solo-go-jek-ditentang-taksi-grab-menjelang pada 4 Maret 2018, pukul 18.30 WIB.

Finansialku. 23 Oktober 2015. *Kisah Sukses Nadiem Makarim Pendiri Gojek*. Diakses melalui https://www.finansialku.com/kisah-sukses-nadiem-makarim-pendiri-gojek/ pada 21 Februari 2018, pukul 18.30 WIB.

Gojakgojek.com. 26 Mei 2016. *Gojek Solo Sudah Hadir, Silakan Coba*. Diakses melalui https://www.gojakgojek.com/2016/05/gojek-solo-sudah-hadir-silakan-coba.html pada 8 Mei 2018, pukul 20.00 WIB.

Jatengpos.com A. 12 Oktober 2016. *Dirawat di RS Kasih Ibu, Driver Gojek Alami Memar Sekujur Tubuh.* Diakses melalui http://www.jatengpos.com/2016/10/ojek-vs-gojek-solo-dirawat-di-rs-kasih-ibu-driver-gojek-alami-memar-sekujur-tubuh-760206 pada 8 Mei 2018, pukul 21.00 WIB.

Jatengpos.com B. 12 Oktober 2016. *Buntut Pengeroyokan, Puluhan* Driver *Gojek Geruduk Purwosari.* Diakses melalui http://www.jatengpos.com/2016/10/ojek-vs-gojek-solo-buntut-pengeroyokan-puluhan-driver-gojek-geruduk-purwosari-760188 pada 8 Mei 2018, pukul 21.15 WIB.

Kompas.com. 19 Oktober 2016. *Nadiem Makarim Sedih Ditinggal Rekan Sesama Pendiri Gojek*. Diakses melalui https://tekno.kompas.com/read/2016/10/19/08290617/nadiem.makarim.sedih.ditinggal.rekan.sesama.pendiri.go-jek pada 4 Maret 2018, pukul 16.20 WIB.

Kompas.com. 30 Juli 2017. *Jokowi Minta Infrastruktur Transportasi di Solo Dikembangkan*. Diakses melalui https://ekonomi.kompas.com/read/2017/07/30/161355626/jokowi-minta-infrastruktur-transportasi-di-solo-dikembangkan pada 4 Maret 2018, pukul 19.30 WIB.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Fenomena Benturan Penerimaan Transportasi Online di Kota Surakarta
Azizah Dita Septiawati, Drs. Hadriyanus Suharyanto, M.Si
Universitas Gadjah Mada, 2019 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Kumparan.com. 15 Agustus 2017. *Go-Jek Tancap Gas Ekspansi ke 25 Kota Baru.* Diakses melalui https://kumparan.com/@kumparantech/go-jek-tancap-gas-ekspansi-ke-25-kota-baru pada 4 Maret 2018, pukul 18.55 WIB.

News.detik.com A. 15 Maret 2017. *Ojek Online dan Transportasi Konvensional di Solo Bentrok.* Diakses melalui https://news.detik.com/berita/d-3447302/ojek-online-dan-transportasi-konvensional-di-solo-bentrok pada 8 Mei 2018, pukul 22.00 WIB.

News.detik.com B. 15 Maret 2017. *Begini Awal Kejadian Bentrokan Go-Jek dengan Sopir Taksi di Solo.* Diakses melalui https://news.detik.com/berita/d-3447480/begini-awal-kejadian-bentrokan-go-jek-dengan-sopir-taksi-di-solo pada 8 Mei 2018, pukul 22.02 WIB.

Panturapost.com. 15 Juli 2017. *Cek Daftar 6 Kota di Jawa Tengah Ini Sudah Ada Layanan Gojek.* Diakses melalui http://panturapost.com/nasional/2017/07/15/cek-daftar-enam-kota-di-jawa-tengah-ini-sudah-ada-layanan-gojek/ pada 4 Maret 2018, pukul 19.00 WIB.

Pikiran-rakyat.com. 16 Maret 2017. *Walikota Solo Minta Pusat Terbitkan Aturan Transportasi Online*. Diakses melalui http://www.pikiran-rakyat.com/nasional/2017/03/16/wali-kota-solo-minta-pusat-terbitkan-aturan-transportasi-online-396466 pada 4 Maret 2018, pukul 22.20 WIB.

Qubicle.id. 2017. *Mengenal Bisnis Startup Digital*. Diakses melalui https://qubicle.id/story/mengenal-bisnis-startup-digital pada 4 Maret 2018, pukul 01.20 WIB.

Radarplanologi.com. Oktober 2015. *Infrastruktur Kota Solo (Surakarta) dalam Tinjauan Humanisme*. Diakses melalui http://www.radarplanologi.com/2015/10/pembangunan-infrastruktur-kota-solo-surakarta.html pada 4 Maret 2018, pukul 19.45 WIB.

Rmol.co. 19 Agustus 2017. *Ojek Minta Penumpang Naik Agak Jauh dari Becak.* Diakses melalui http://www.rmol.co/read/2017/08/19/303640/Ojek-Minta-Penumpang-Naik-Agak-Jauh-Dari-Becak- pada 4 Maret 2018, pukul 15.30 WIB.

Timlo.net.16 Maret 2017. *Polresta Solo Gelar Audiensi Gojek, Sopir Taksi, dan Opang*. Diakses melalui

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Fenomena Benturan Penerimaan Transportasi Online di Kota Surakarta
Azizah Dita Septiawati, Drs. Hadriyanus Suharyanto, M.Si
Universitas Gadjah Mada, 2019 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

https://www.timlo.net/baca/68719707773/polresta-solo-gelar-audiensi-gojek-sopir-taksi-dan-opang/ pada 28 Maret 2018, pukul 06.00 WIB.

Transonlinewatch.com. 11 Juli 2017. *Resmi! Wali Kota Solo Tandatangani Surat Pernyataan Taksi Online Ilegal*. Diakses melalui http://www.transonlinewatch.com/resmi-wali-kota-solo-tanda-tangani-surat-pernyataan-taksi-online-ilegal/ pada 28 Maret 2018, pukul 05.45 WIB.

TribunJateng.com. 30 Januari 2018. *Layanan BST Diperbaiki, Pemkot Solo Optimis Waktu Jeda 6-10 Menit.* Diakses melalui http://jateng.tribunnews.com/2018/01/30/layanan-bst-diperbaiki-pemkot-solo-optimistis-waktu-jeda-6-10-menit pada 18 Maret 2019, pukul 20.35 WIB.

TribunSolo.com. 17 Maret 2017. *Sayangkan Larangan Wali Kota, Muncul Petisi Online Dukung Keberadaan Gojek di Solo.* Diakses melalui http://solo.tribunnews.com/2017/03/17/sayangkan-larangan-wali-kota-muncul-petisi-online-dukung-keberadaan-go-jek-di-solo pada 28 Maret 2018, pukul 04.18 WIB.

Peraturan

Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

Permenhub Nomor 108 Tahun 2017

Permenhub Nomor 118 Tahun 2018