



INTISARI

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui (1) Potensi Retribusi Parkir TJU Kota Yogyakarta tahun 2019. (2) *Trend* Retribusi Parkir TJU Kota Yogyakarta bulan Maret sampai Desember tahun 2019. (3) Rasio tingkat efektivitas penerimaan Retribusi Parkir TJU Kota Yogyakarta tahun 2013-2018. (4) Rasio tingkat efisiensi penerimaan Retribusi Parkir TJU Kota Yogyakarta tahun 2013-2018. (5) Hambatan dan solusi dalam penerimaan Retribusi Parkir TJU Kota Yogyakarta. Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dan kualitatif. Jenis data yang digunakan adalah sekunder dan primer. Data sekunder didapat dari Dinas Perhubungan yaitu terdiri dari data target retribusi parkir, biaya pemungutan dan realisasi retribusi parkir yang digunakan dalam analisis potensi data sekunder, analisis *trend*, analisis efektivitas dan analisis efisiensi, sedangkan data primer didapat langsung dari wawancara kepada juru parkir, data tersebut digunakan untuk menghitung potensi parkir data primer. Hasil dari penelitian adalah (1) Analisis potensi Retribusi Parkir TJU Kota Yogyakarta menggunakan dua data yaitu sekunder dan primer menunjukkan perbedaan yang nyata antara target yang ditetapkan oleh Dinas Perhubungan dan survey langsung penelitian ini yaitu dengan perbandingan 25:75. (2) Analisis *trend* berdasarkan data realisasi penerimaan Retribusi Parkir TJU bulan Januari tahun 2013 - bulan Februari tahun 2019 menunjukkan peramalan 10 bulan kedepan yaitu bulan Maret sampai Desember tahun 2019 mengalami penurunan (3) Rasio efektivitas penerimaan Retribusi Parkir TJU tahun 2013-2018 memiliki rata-rata tingkat efektivitas sebesar 103,03 persen yang masuk dalam kategori sangat efektif. (4) Rasio efisiensi penerimaan Retribusi Parkir TJU tahun 2013-2018 memiliki rata-rata tingkat efisien sebesar 82,76 persen yang masuk dalam kategori cukup efisien. (5) Hambatan dalam penerimaan retribusi parkir pada Dinas Perhubungan Kota Yogyakarta yaitu rendahnya kesadaran juru parkir untuk membayar retribusi parkir, penggunaan uang setoran untuk kebutuhan sehari-hari, juru parkir mematok tarif parkir tidak semestinya, pemakaian karcis yang berulang, dan adanya keluhan masyarakat mengenai perparkiran.

Kata Kunci : Efektivitas, Efisiensi, Hambatan, Potensi, Retribusi Parkir, Trend



ABSTRACT

This study aims to find out (1) Potential of retribution service parking at the edge of public roads in Yogyakarta in 2019. (2) Trend of retribution service parking at the edge of public roads in Yogyakarta in March until December 2019. (3) The effectiveness ratio of the retribution service parking at the edge of public roads in Yogyakarta 2013-2018. (4) The efficiency ratio of receipt of the retribution service parking at the edge of public roads in Yogyakarta 2013-2018. (5) Obstacles and solutions in receiving retribution service parking at the edge of public roads in Yogyakarta. This research uses quantitative and qualitative approaches. The type of data used is secondary and primary. Secondary data obtained from the Department of Transportation, which consists of parking retribution target data, collection fees and realization of parking fees used in the potential analysis of secondary data, trend analysis, effectiveness analysis and efficiency analysis, while the primary data obtained directly from interviews with parking attendants, the data is used to calculate the potential of primary data parking. The results of the study are (1) Analysis of the potential of retribution service parking at the edge of public roads in Yogyakarta using two data, namely secondary and primary, showing significant differences between the targets set by the Department of Transportation and the direct survey of this study, which is 25:75. (2) Trend analysis based on data on the realization of retribution service parking at the edge of public roads in January 2013 - February 2019 shows that the forecasting for the next 10 months, March to December 2019 has decreased (3) The effectiveness ratio of retribution service parking at the edge of public roads in 2013-2018 has an average the average effectiveness level of 103.03 percent is included in the very effective category. (4) The efficiency ratio of the receipt of retribution service parking at the edge of public roads in 2013-2018 has an efficient average level of 82.76 percent which falls into the fairly efficient category. (5) Obstacles in receiving parking fees at the Yogyakarta Department of Transportation, namely the lack of awareness of parking attendants to pay parking fees, use of deposit money for daily needs, parking attendants set inappropriate parking rates, repeated use of tickets, and public complaints about parking.

Keywords: Effectiveness, Efficiency, Obstacles, Parking Retribution, Potential, Trend