

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL DEPAN	i
HALAMAN JUDUL	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
PRAKATA	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR LAMPIRAN	x
INTISARI DAN <i>ABSTRACT</i>	xi
BAB 1 PENGANTAR	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Keaslian Penelitian.....	4
1.4 Tujuan Penelitian	5
1.5 Manfaat Penelitian	5
1.6 Batasan Masalah.....	6
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI	7
2.1 Tinjauan Pustaka	7
2.2 Landasan Teori.....	18
2.3 Hipotesis.....	28
BAB 3 METODE PENELITIAN	29
3.1 Metode Penelitian Laboratorium.....	29

3.1.1 Variabel Penelitian	29
3.1.2 Alat dan Bahan Penelitian	30
3.1.3 Pelaksanaan Penelitian	33
3.2 Desain Penelitian.....	40
3.2.1 Perancangan Perangkat Keras (<i>Hardware</i>).....	40
3.2.2 Realisasi Perangkat Lunak	40
3.3 Teknik Pengambilan Data	46
3.4 Teknik Analisis Data.....	47
BAB 4 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	48
4.1 Hasil Pengujian Kalibrasi Sensor Kecepatan	48
4.2 Pengujian Fungsi Alat pada Simulasi Roda Putar	51
4.3 Analisis Akurasi	53
4.4 Pengujian Fungsi Alat pada Sistem Pengisian Kendaraan	
Listrik Saat Posisi Berhenti	54
4.5 Pengujian Fungsi Alat pada Sistem Pengisian Kendaraan	
Listrik Saat Posisi Berjalan	58
4.6 Media Pembelajaran	62
4.7 Pembahasan	76
BAB 5 KESIMPULAN DAN REKOMENDASI	78
5.1 Kesimpulan	78
5.2 Rekomendasi	79

DAFTAR PUSTAKA	80
DAFTAR LAMPIRAN	83
Lampiran A	83
Lampiran B	88
Lampiran C	89
Lampiran D	91
Lampiran E	92
Lampiran F	93
Lampiran G	94
Lampiran H	95
Lampiran I	97