

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b>	i
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b>	ii
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b>	iii
<b>NASKAH SOAL TUGAS AKHIR</b>	iv
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN</b>	v
<b>KATA PENGANTAR</b>	vi
<b>UCAPAN TERIMA KASIH</b>	vii
<b>DAFTAR ISI</b>	ix
<b>DAFTAR GAMBAR</b>	xii
<b>DAFTAR TABEL</b>	xiii
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b>	xv
<b>DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN</b>	xvi
<b>INTISARI</b>	xvii
<b>ABSTRACT</b>	xviii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Asumsi dan Batasan	4
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian	5
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	6
<b>BAB III LANDASAN TEORI</b>	
3.1 Tingkat Keputusan pada <i>Supply Chain Management</i>	12
3.2 <i>Location Routing Problem</i> (LRP)	14
3.3 Konsumsi Bahan Bakar dan Emisi Gas CO <sub>2</sub>	16

3.4 <i>Social Cost</i> dari Emisi CO <sub>2</sub>	17
3.5 <i>Time Windows</i>	18
3.6 <i>Service Level</i>	19
3.7 <i>Multi-Objective Optimization</i> (MOP)	21
3.8 <i>Pareto Optimality</i>	22
3.9 <i>Goal Programming</i>	23
<b>BAB IV METODE PENELITIAN</b>	
4.1 Objek Penelitian	26
4.2 Alat Penelitian	26
4.3 Data yang Dibutuhkan	27
4.4 Alur Penelitian	27
<b>BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN</b>	
5.1 Deskripsi Kasus	30
5.2 Model Matematika	32
5.2.1 <i>Parameter Set</i>	33
5.2.2 Variabel Keputusan	34
5.2.3 Fungsi Tujuan	34
5.2.4 Batasan ( <i>Constraints</i> )	36
5.3 Verifikasi Model	38
5.4 Penerapan dengan Kasus Skala Kecil	41
5.4.1 Komponen Biaya yang Dipertimbangkan	41
5.4.2 Data Spesifikasi Jenis Truk yang Digunakan	42
5.4.3 Data Biaya Investasi Kandidat Lokasi DC	45
5.4.4 Data Koordinat Lokasi DC dan <i>Retailer</i>	46
5.4.5 Data Jarak antar Titik <i>Retailer</i> dan DC	46
5.4.6 Data <i>Demand</i> Setiap <i>Retailer</i>	47
5.4.7 Data <i>Time Windows</i> Setiap Titik	48
5.5 Penyelesaian MLRPTW dengan <i>Goal Programming</i> pada LINGO	49
5.6 Analisis <i>Trade-off</i> Biaya dan <i>Service Level</i> pada Kasus MLRPTW	53

5.7 Analisis Pengaruh Variasi Bobot terhadap Penentuan DC dan Moda Transportasi Serta Persentase terhadap Total Biaya	55
5.8 Analisis Pengaruh Variasi Jarak terhadap <i>Trade-off</i> Biaya dan <i>Service Level</i> pada Kasus MLRPTW	57
5.9 Analisis Pengaruh Variasi Jarak terhadap Penentuan DC dan Moda Transportasi	62
<b>BAB VI PENUTUP</b>	
6.1 Kesimpulan	67
6.2 Saran	67
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	69
<b>LAMPIRAN</b>	73