

ABSTRACT

RISK FACTORS OF MOTORCYCLE TRAFFIC ACCIDENT THAT LEADS TO VICTIM DEATH IN FORENSIC INSTALLATION OF RSUP DR. SARDJITO DURING 2013-2017

GUIDDO ILYASA

Background: road injury is one of the most common causes of death in the world. based on WHO data 23% of the fatal road injury involve motorcycles. motorcycles are the most common mode of transportation in Indonesia. the increase of motorcycle users are followed by the increase of road traffic accident. there are a lot of risk factors that influence the fatality in motorcycle accidents, the importance of this study is to know the contribution of each risk factor to fatality in motorcycle accidents.

Objective: to identify the risk factors of motorcycle traffic accident that leads to victim death in forensic installation of RSUP dr. Sardjito during 2013-2017.

Method: this study is an analytic-descriptive study. The data was taken from the forensic autopsy records at RSUP dr. Sardjito in Yogyakarta from January 2013 to December 2017. The data obtained was used to identify the risk factors influencing the fatality of the victim of motorcycle accident.

Result: In a 5-year span, there were 209 victim of motorcycle accident that leads to death. 80% (167) of the victim are male, 76 (36%) belong to the 25 to 45 age group, 29% (60) are riding in excessive speed, 78.4% (163) have negative alcohol levels, 114 (55%) are using helmet during the crash, 50.7% (105) of the accident occur during the day, 24.4% (50) of the accident happened during sunny or clear weather, 146 (69.8%) of the accident happened during the weekdays, 185 (88.5%) of the accident happened on the arterial road. Analytic study showed significant association ($p < 0.05$) between alcohol and sex, time of day and sex, alcohol and age, alcohol and time of day, speed and helmet, speed and weather, and time of day and weather.

Conclusion: There is significant relation between the risk factors and the fatality of the victim. There is a significant association between the risk factors.

Keyword: Road traffic accident, motorcycle accident, risk factor

ABSTRACT

RISK FACTORS OF MOTORCYCLE TRAFFIC ACCIDENT THAT LEADS TO VICTIM DEATH IN FORENSIC INSTALLATION OF RSUP DR. SARDJITO DURING 2013-2017

GUIDDO ILYASA

Background: kecelakaan lalu lintas adalah salah satu penyebab kematian tersering didunia. Berdasarkan data dari WHO 23% dari kecelakaan lalu lintas yang menyebabkan kematian melibatkan kendaraan bermotor roda dua. Motor roda dua adalah modus transportasi terbanyak di Indonesia. bertambahnya kendaraan motor roda dua di ikuti dengan bertambahnya kecelakaan lalu lintas. Ada beberapa faktor resiko yang mempengaruhi fatalitas dari kecelakaan lalu lintas yang berhubungan dengan motor. Kepentingan dari penelitian ini adalah untuk melihat kontribusi dari setiap faktor resiko yang berhubungan dengan fatalitas kecelakaan yang melibatkan kendaraan bermotor roda dua.

Objective: Untuk identifikasi faktor resiko dari kecelakaan kendaraan bermotor roda dua yang berakhir dengan kematian korban di instalasi forensic RSUP dr. Sardjito pada masa 2013-2017.

Method: Studi ini merupakan studi deskriptif-analitik. Data diperoleh dari hasil otopsi forensic di RSUP dr.Sardjito di Yogyakarta dari Januari 2013 sampai desember 2017. Data digunakan untuk memperoleh faktor yang mempengaruhi fatalitas dari korban kecelakaan lalu lintas kendaraan bermotor roda dua.

Result: Dalam kurun waktu 5 tahun, ditemukan 209 korban kecelakaan lalu lintas dengan kendaraan bermotor roda dua yang berakhir dengan kematian. 80% (167) korban adalah laki-laki, 76 (36%) termasuk dalam kelompok usia 25 hingga 45 tahun, 29% (60) mengendarai dalam kecepatan yang berlebihan, 78,4% (163) memiliki kadar alkohol negatif, 114 (55%) menggunakan helm selama kecelakaan, 50,7% (105) kecelakaan terjadi pada siang hari, 24,4% (50) kecelakaan terjadi saat cuaca cerah atau cerah, 146 (69,8%) kecelakaan terjadi pada hari kerja, 185 (88,5%) dari kecelakaan itu terjadi di jalan arteri. Studi analitik menunjukkan hubungan yang signifikan ($p < 0,05$) antara alkohol dan seks, waktu dan jenis kelamin, alkohol dan usia, alkohol dan waktu, kecepatan dan helm, kecepatan dan cuaca, dan waktu hari dan cuaca

Conclusion: Terdapat hubungan yang signifikan antara faktor-faktor risiko dan kematian korban. Ada hubungan yang signifikan antara faktor-faktor risiko.

Keyword: Kecelakaan lalu lintas, kecelakaan moto ^{xiii}
faktor risiko.