



INTISARI

Penelitian ini membahas pemeliharaan Jalan Provinsi di Kalimantan Selatan. Penelitian bagian pertama bertujuan untuk mengevaluasi kondisi jalan provinsi dengan metode *Pavement Condition Index*. Bagian kedua bertujuan mengevaluasi persepsi pengguna jalan dan bagian ketiga bertujuan untuk menghitung estimasi biaya pemeliharaan jalan Provinsi di Kalimantan Selatan dengan metode peramalan.

Hasil penelitian menunjukkan dari 51 unit sampel jalan yang menggunakan metode *Pavement Condition Index* terdapat 12 persen dalam kondisi *Excellent*, 53 persen dalam kondisi *Very Good*, 18 persen dalam kondisi *Good*, 14 persen dalam kondisi *Fair*, 2 persen dalam kondisi *Poor*, dan 2 persen dalam kondisi *Very Poor*. Untuk hasil penelitian evaluasi persepsi pengguna jalan dengan menggunakan variabel pelayanan jalan yaitu aksesibilitas, mobilitas, keamanan/keselamatan, kondisi jalan, dan kecepatan tempuh, dapat diketahui bahwa persepsi responden sebagai masyarakat Kalimantan Selatan memiliki kesesuaian dengan kondisi jalan provinsi sesungguhnya. Dan hasil penelitian menunjukkan estimasi biaya pemeliharaan untuk tahun 2011, 2012 dan 2013 berturut turut adalah Rp52.739.480.000, Rp59.622.110.000, Rp64.565.280.000 dengan persentase kesalahan absolut sebesar 9 persen.

Kata Kunci: Pemeliharaan, Jalan Provinsi di Kalimantan Selatan, *pavement condition index*, persepsi, estimasi biaya pemeliharaan.



ABSTRACT

This study discusses the maintenance of Province Roads in South Kalimantan. The first part of the study aims to evaluate the condition of provincial roads with Pavement Condition Index method. The second part aims to evaluate perceptions of road users and the third part aims to calculate the estimated cost of road maintenance in South Kalimantan province with forecasting methods.

The results showed 51 units of sample paths using the Pavement Condition Index found 12 percent in Excellent condition, 53 percent in Very Good condition, 18 percent in Good condition, 14 percent under Fair, 2 percent in Poor condition, and 2 percent in Very Poor condition. For the evaluation of research results of the perception of road users by using a variable that is the path of service accessibility, mobility, security / safety, road conditions and speed traveled, it is known that the perception of respondents as a society of South Kalimantan has a compatibility with the actual condition of provincial roads. And the results showed the estimated maintenance costs for the years 2011, 2012 and 2013 respectively is Rp52.739.480.000, Rp59.622.110.000, Rp64.565.280.000 with absolute percentage error of 9 percent.

Keywords: Maintenance, Province Roads in South Kalimantan, Pavement Condition Index, perception, estimated cost of maintenance



Analisis Pemeliharaan Jalan Provinsi di Kalimantan Selatan Tahun 2011

Firna Arsika, Dr. Wakhid Slamet Ciptono, M.B.A., M.P.M.

Universitas Gadjah Mada, 2011 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

UNIVERSITAS
GADJAH MADA

