

DAFTAR ISI

| | |
|--|-------|
| JUDUL..... | i |
| LEMBAR PENGESAHAN DOSEN PEMBIMBING..... | ii |
| LEMBAR PENGESAHAN PENDADARAN..... | iii |
| LEMBAR PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI..... | iv |
| HALAMAN PERSEMBAHAN | v |
| ABSTRAK..... | vi |
| ABSTRACT..... | vii |
| KATA PENGANTAR | viii |
| DAFTAR ISI..... | x |
| DAFTAR GAMBAR | xii |
| DAFTAR TABEL..... | xv |
| DAFTAR PERSAMAAN | xvii |
| DAFTAR LAMPIRAN..... | xviii |
| BAB I..... | 1 |
| 1.1. Latar Belakang..... | 1 |
| 1.2. Rumusan Masalah..... | 2 |
| 1.3. Tujuan Penelitian | 2 |
| 1.4. Batasan Masalah | 3 |
| 1.5. Manfaat Penelitian | 3 |
| 1.6. Keaslian Penelitian | 3 |
| BAB II..... | 5 |
| 2.1. Model Simulasi Lalu Lintas..... | 5 |
| 2.2. Simpang | 5 |
| 2.3. Bundaran..... | 6 |
| 2.3.1. Definisi Bundaran..... | 6 |
| 2.3.2. Ciri – Ciri Bundaran..... | 7 |
| 2.3.3. Pemilihan Tipe Bundaran | 8 |
| 2.3.4. Pengoperasian Bundaran | 11 |
| 2.3.5. Kelebihan dan Kekurangan Bundaran | 12 |

| | |
|---|----|
| 2.4. Teori Jalinan | 12 |
| 2.4.1. Kapasitas | 13 |
| 2.4.2. Derajat Kejenuhan | 15 |
| 2.4.3. Tundaan | 16 |
| 2.4.4. Peluang Antrian | 17 |
| 2.5. Software PTV VISSIM | 17 |
| 2.5.1. Kalibrasi dan validasi software Vissim | 25 |
| BAB III | 27 |
| 3.1. Lokasi dan Situasi Studi Kasus | 27 |
| 3.2. Bagan Alir Penelitian | 27 |
| 3.3. Waktu Penelitian | 29 |
| 3.4. Alat Penelitian | 29 |
| 3.5. Surveyor | 30 |
| 3.6. Pelaksanaan Survei | 33 |
| BAB IV | 36 |
| 4.1. Penyajian Data | 36 |
| 4.2. Analisis Data | 43 |
| 4.2.1. Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 | 43 |
| 4.2.2. Pengolahan Data Menggunakan Aplikasi KAJI | 47 |
| 4.2.3. Hasil Analisis KAJI | 59 |
| 4.2.4. Vissim | 68 |
| 4.2.5. Aplikasi Software Vissim | 72 |
| 4.2.6. Hasil Analisis Vissim | 85 |
| 4.2.7. Perbandingan Hasil Analisis Vissim dan KAJI | 91 |
| 4.3. Pembahasan | 92 |
| BAB V | 94 |
| 5.1 Kesimpulan | 94 |
| 5.2 Saran | 96 |
| DAFTAR PUSTAKA | 97 |
| LAMPIRAN | 1 |