



DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN	ii
KATA PENGANTAR	iv
ABSTRACT	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	10
1.3. Pertanyaan Penelitian	10
1.4. Tujuan Penelitian.....	10
1.5. Manfaat Penelitian.....	11
1.6. Ruang Lingkup Penelitian	11
1.7. Sistematika Penulisan.....	12
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	13
2.1. Tinjauan Pustaka	13
2.2. Teori Dasar	17
2.2.1. Bandar Udara	17
2.2.2. Maskapai penerbangan	24
2.2.3. <i>Slot time</i>	36
2.2.4. IASM (<i>Indonesia Airport Slot Management</i>)	40
2.2.5. <i>Analytical Hierarchy Process (AHP)</i>	43
BAB III METODE PENELITIAN	48
3.1. Desain Penelitian.....	48
3.2. Definisi Istilah	48



3.3. Metode Penelitian.....	50
3.4. Instrumen Penelitian.....	51
3.5. Metode Pengumpulan Data	51
3.6. Metode Analisis Data	52
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	60
4.1. Deskripsi Data	60
4.2. Pembahasan.....	75
BAB V SIMPULAN, KETERBATASAN, DAN IMPLIKASI.....	81
5.1. Simpulan.....	81
5.2. Keterbatasan	82
5.3. Implikasi.....	83

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN



DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 OTP tahun 2015	4
Tabel 2.1 Skala Banding Secara Berpasangan	44
Tabel 4.1 Perbandingan Frekuensi Penerbangan Bandara Ngurah Rai tahun 2015 dan 2016	76

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1 Bagan Strategi Bandara Ngurah Rai Bali sehingga mempengaruhi penentuan kriteria <i>slot time</i> dan frekuensi airlines	68
Gambar 4.2 Kriteria Aspek Prioritas Strategi Bandara Ngurah Rai Bali sehingga mempengaruhi penentuan kriteria <i>slot time</i> dan frekuensi airlines.....	69
Gambar 4.3 Prioritas Kriteria dan Alternatif Strategi Bandara Ngurah Rai Bali sehingga mempengaruhi penentuan kriteria <i>slot time</i> dan frekuensi airlines.....	70
Gambar 4.4 Prioritas Kriteria dan Alternatif Strategi Bandara Ngurah Rai Bali sehingga mempengaruhi penentuan kriteria <i>slot time</i> dan frekuensi airlines.....	72
Gambar 4.5 Prioritas Kriteria dan Alternatif Strategi Bandara Ngurah Rai Bali sehingga mempengaruhi penentuan kriteria <i>slot time</i> dan frekuensi airlines.....	74