

## ABSTRAK

### **PENGARUH *TAX AVOIDANCE* TERHADAP BIAYA HUTANG DENGAN KEPEMILIKAN INSTITUSIONAL SEBAGAI VARIABEL PEMODERASI STUDI EMPIRIS PADA PERUSAHAAN SEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BEI PERIODE 2012-2016**

**Andri Heryadi**

14/376771/PEK/20505

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh *tax avoidance*, usia perusahaan, arus kas operasi, *leverage*, dan ukuran perusahaan terhadap biaya hutang dengan kepemilikan institusional sebagai variabel pemoderasi. Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif korelasional, dan jenis data yang digunakan dalam penelitian ini menggunakan jenis data sekunder yaitu berupa data laporan keuangan perusahaan sektor transportasi yang bersumber dari Bursa Efek Indonesia ([www.idx.go.id](http://www.idx.go.id)). Populasi dalam penelitian ini adalah seluruh perusahaan sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2012 sampai 2016. Dalam penarikan sampel menggunakan metode *non-probability sampling* dengan teknik *purposive sampling*.

Metode analisis data yang digunakan dalam penelitian ini yaitu uji statistik regresi linear berganda dengan menggunakan bantuan program software *Eviews* versi 8. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa *tax avoidance* berpengaruh positif tidak signifikan terhadap biaya hutang, usia perusahaan berpengaruh positif signifikan terhadap biaya hutang, *leverage* berpengaruh positif signifikan terhadap biaya hutang, arus kas operasi berpengaruh negatif tidak signifikan terhadap biaya hutang, ukuran perusahaan berpengaruh negatif signifikan terhadap biaya hutang, dan *tax avoidance* dengan dimoderasi oleh kepemilikan institusional tidak berpengaruh signifikan terhadap biaya hutang pada perusahaan sektor transportasi yang terdaftar di BEI periode 2012 - 2016.

**Kata Kunci:** *tax avoidance*, *firm age*, *leverage*, *CFO*, *SIZE*, kepemilikan institusional, *cost of debt*.

## **ABSTRACT**

### **THE EFFECT OF TAX AVOIDANCE ON DEBT COST WITH INSTITUTIONAL OWNERSHIP AS MODERATING VARIABLE EMPIRICAL STUDY ON TRANSPORTATION SECTOR COMPANIES LISTED ON BEI PERIOD OF 2012-2016**

**Andri Heryadi**

14/376771/PEK/20505

*The purpose of this study was to find out taxes, companies, operating cash flows, leverage, and cost measures with variables as moderating variables. This study uses a quantitative correlational approach, and the type of data used in this study uses secondary data types, namely in the form of financial report data from transportation sector companies sourced from the Indonesia Stock Exchange ([www.idx.go.id](http://www.idx.go.id)). The population in this study were all transportation sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange for the period 2012 to 2016. In taking samples using non-probability sampling method with purposive sampling technique.*

*The data analysis method used in this study is a multiple linear regression statistical test with the help of Eviews version 8 software program. The results of this study indicate that tax avoidance does not have a significant positive effect on debt costs, the age of the company has a significant positive effect on debt costs, leverage has a significant positive effect on debt costs, operating cash flows have no significant negative effect on debt costs, firm size has a significant negative effect on debt costs, and tax avoidance moderated by institutional ownership has no significant effect on debt costs in transportation sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange for the period 2012-2016*

**Keywords:** *tax avoidance, firm age, leverage, CFO, SIZE, institutional ownership, cost of debt.*