

IMPLEMENTASI KEBIJAKAN PEMBATASAN USIA PESAWAT UDARA BAGI MASKAPAI PENERBANGAN DI INDONESIA

Oleh

Valensius Vendi Keraf¹ dan Irna Nurhayati²

ABSTRAK

Tujuan penulis melakukan penelitian ini adalah pertama, apa manfaat kebijakan pembatasan usia pesawat udara di Indonesia, bagaimana seharusnya pembatasan usia pesawat udara diimplementasikan kepada maskapai penerbangan.

Metode penelitian ini terdiri dari sifat penelitian yaitu penelitian hukum normatif empiris. Jenis penelitiannya adalah penelitian kepustakaan dan penelitian lapangan. Teknik pengumpulan data yang digunakan yaitu pengumpulan data melalui bahan hukum primer, dan sekunder.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa pertama, manfaat kebijakan pembatasan usia pesawat udara untuk angkutan udara niaga untuk meningkatkan keselamatan penerbangan dan kecelakaan yang berkaitan dengan usia dapat dicegah, Direktorat Kelaikudaraan Dan Pengoperasian Pesawat Udara dan industri penerbangan dapat mengambil tindakan korektif yang tepat waktu untuk mempertahankan kelaikudaraan pesawat udara yang berkelanjutan. Pesawat udara akan dapat tetap beroperasi lebih lama karena kelaikudaraan yang berkelanjutan akan dipantau. Pembatasan usia pesawat udara yang harus diimplementasikan kepada maskapai dengan mengikuti standar manual dari masing-masing pabrik pesawat udara sesuai tipe dan model.

Kata Kunci: Usia Pesawat, Keselamatan Penerbangan.

¹ Magister Ilmu Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Gadjah Mada.

² Fakultas Hukum, Universitas Gadjah Mada.

IMPLEMENTATION OF POLICIES FOR LIMITATION OF AIRCRAFT AGE FOR AIRLINES IN INDONESIA

by

Valensius Vendi Keraf¹ and Irna Nurhayati²

ABSTRACT

The author's purpose carrying out this research is the *first*, what are the benefits of the policy of limiting the age of aircraft in Indonesia, *second* how are limitation on the age of the airplane implemented to airlines.

The research method consists of the nature of normative legal research is empirical research. Type of research is the study of literature and field research. Data collection techniques used are collecting data through the primary legal materials.

The results showed that the *first*, the benefit of the policy of limiting the age of airplanes for commercial air transportation to improve flight safety and age-related accidents can be prevented, Directorate of Airworthiness and Aircraft Operation and the aviation industry can take timely corrective actions to maintain the continuity of airplane sustainability. Airplanes will continue to operate longer because sustainable airworthiness will be monitored, *second*, age limitation of aircraft must be implemented to airlines by following the manual standards of each aircraft manufacture according to type and model of aircraft.

Keywords : Aircraft Age, Flight Safety.

¹ Law Master Student, Faculty of Law, Universitas Gadjah Mada.

² Faculty of Law, Universitas Gadjah Mada.