

## DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN PENGESAHAN .....	i
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	ii
KATA PENGANTAR .....	iii
DAFTAR ISI .....	v
DAFTAR TABEL .....	viii
DAFTAR GAMBAR .....	ix
DAFTAR LAMPIRAN .....	x
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	2
1.2 Pendekatan Masalah .....	3
1.3 Tujuan Penelitian .....	4
1.4 Manfaat Penelitian .....	4
1.5 Ruang Lingkup .....	4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>6</b>
2.1 Hutan Tanaman Industri .....	6
2.2 Pembukaan Wilayah Hutan .....	8
2.3 Jalan Angkutan .....	10
2.4 Karakteristik Jalan Hutan .....	12
2.4.1 Kerapatan Jalan ( <i>Road Density</i> /RD) .....	12
2.4.2 Spasi Jalan ( <i>Road Spacing</i> /RS) .....	13
2.4.3 Jarak Sarad Rata-Rata ( <i>Means Skidding Distance</i> /MSD) .....	13
2.4.4 Tingkat Pembukaan Wilayah Hutan (E %) .....	16
2.5 Biaya Pembuatan dan Pemeliharaan Jalan .....	16
2.6 Karakteristik Jaringan Jalan Optimal .....	17
2.4.1 Metode Matthews (1950) .....	18
2.4.2 Metode Ulf Sundberg .....	19

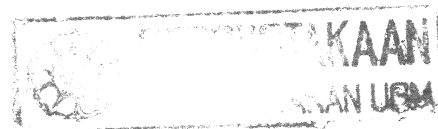
	2.4.3 Metode Von Sagebaden .....	19
	2.4.4 Metode Dot Grid .....	21
<b>BAB III</b>	<b>METODOLOGI PENELITIAN.....</b>	<b>22</b>
	3.1 Lokasi dan waktu Penelitian .....	22
	3.2 Bahan dan Alat Penelitian .....	22
	3.3 Pengumpulan Data .....	23
	3.4 Pengolahan Data .....	23
	3.4.1 Data Karakteristik Jaringan Jalan .....	23
	3.4.2 Data Biaya Pembuatan/Pemeliharaan Jalan dan Penyaradan .....	25
	3.4.3 Karakteristik Jaringan Jalan Optimal .....	26
	3.5 Analisa Data .....	28
<b>BAB IV</b>	<b>DESKRIPSI LOKASI PENELITIAN .....</b>	<b>30</b>
	4.1 Gambaran Umum Perusahaan .....	30
	4.1.1 Status Perusahaan .....	30
	4.1.2 Letak dan Luas Wilayah .....	32
	4.1.3 Keadaan Vegetasi .....	34
	4.2 Gambaran Umum Lokasi Penelitian.....	37
	4.2.1 Letak dan Luas Areal .....	37
	4.2.2 Iklim .....	37
	4.2.3 Tanah dan Hidrologi .....	38
	4.2.4 Topografi .....	38
	4.2.5 Sosial ekonomi dan Kebudayaan Masyarakat .....	39
<b>BAB V</b>	<b>HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>40</b>
	5.1 Luas dan Volume Tegakan .....	40
	5.2 Jaringan Jalan Angkutan .....	43
	5.3 Karakteristik Jaringan Jalan .....	46
	5.3.1 Kerapatan Jalan (RD) .....	46
	5.3.2 Spasi Jalan (RS).....	47
	5.3.3 Jarak Sarad Rata-Rata (MSD) .....	48



5.3.4	Persen Pembukaan Wilayah Hutan (E %)	52
5.4	Biaya Pembuatan/Pemeliharaan Jalan dan Penyaradan ...	54
5.5	Karakteristik Jaringan Jalan Optimal	57
5.5.1	Kerapatan Jalan Optimal (ORD)	57
5.5.2	Spasi Jalan Optimal (ORS)	58
5.5.3	Biaya Pembuatan dan Pemeliharaan Jalan (RC)	59
5.5.4	Jarak Sarad Rata-Rata (ASD)	60
5.5.5	Biaya Penyaradan Rata-Rata (ATC)	60
BAB VI	KESIMPULAN DAN SARAN	63
6.1	Kesimpulan	63
6.2	Saran	64
DAFTAR PUSTAKA		65
LAMPIRAN		68

## DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1 Ringkasan keadaan umum areal kerja HPHTI PT. MHP Di Kabupaten Lahat, Musi Banyuasin, Musi Rawas, Ogan Komering Ulu dan Muara Enim Propinsi Sumatera Selatan .....	68
Lampiran 2 Volume tegakan per hektar di Unit IX Semangus .....	70
Lampiran 3 Perhitungan jarak sarad rata-rata teoritis dengan metode Dot Grid .....	72
Lampiran 4 Perhitungan jarak sarad lapangan .....	75
Lampiran 5 Perhitungan biaya pembuatan jalan .....	76
Lampiran 6 Perhitungan biaya pembuatan jalan per km .....	80
Lampiran 7 Perhitungan rata-rata waktu penyaradan pergi pulang (PP) sepanjang jarak 1 meter (c) dan muatan rata-rata penyaradan (L) .....	81
Lampiran 8 Perhitungan biaya usaha mesin penyaradan .....	83
Lampiran 9 Perhitungan biaya usaha mesin penyaradan per menit .....	87
Lampiran 10 Peta Jaringan Jalan HTI Unit IX Semangus .....	88



## DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1	Spesifikasi teknis jalan hutan pada hutan tanaman ..... 10
Tabel 2	Tingkat intensitas pembukaan wilayah hutan ..... 13
Tabel 3	Data penggunaan lahan hutan berdasarkan hasil pengukuran ..... 33
Tabel 4	Status areal HPHTI PT. MHP berdasarkan TGHK ..... 34
Tabel 5	Kondisi vegetasi areal penutupan lahan di PT. MHP ..... 35
Tabel 6	Tahun tanam jenis <i>Acacia mangium Wild</i> di PT. MHP ..... 36
Tabel 7	Luas areal tanaman unit IX Semangus ..... 41
Tabel 8	Spesifikasi jalan di unit IX Semangus ..... 45
Tabel 9	Panjang jalan angkutan di Unit IX Semangus ..... 45
Tabel 10	Kerapatan dan spasi jalan per blok di unit IX Semangus ..... 48
Tabel 11	Karakteristik jaringan jalan di unit IX Semangus ..... 54
Tabel 12	Biaya pembuatan jalan per km di unit IX Semangus ..... 55
Tabel 13	Biaya pemeliharaan jalan di unit IX semangus ..... 56
Tabel 14	Gabungan biaya pembuatan/pemeliharaan jalan dengan biaya penyaradan pada kerapatan jalan optimal ..... 61



## DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1 Metode Dot Grid .....	21
Gambar 2 Grafik Hubungan Antara Spasi Jalan, Biaya Pembuatan Jalan dan Biaya Penyaradan .....	62