



DAFTAR ISI

	Hal
Sampul Depan.....	i
Lembar Pengesahan.....	ii
Lembar Pernyataan.....	iii
Kata Pengantar.....	iv
Daftar Isi.....	vi
Daftar Tabel.....	viii
Daftar Gambar.....	x
Daftar Lampiran.....	xii
Abstraksi.....	xiii
Intisari.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	2
C. Manfaat Penelitian.....	3
D. Tujuan Penelitian.....	3
E. Batasan Penelitian.....	4
F. Keaslian Penelitian.....	4
BAB II KAJIAN PUSTAKA	6
A. Kajian Pustaka.....	6
1. Pengertian Identifikasi.....	6
2. Sepeda Motor.....	6
3. Kecelakaan Lalulintas.....	7
B. Landasan Teori.....	9
1. Analisis Kecelakaan.....	9
2. Penyebab Kecelakaan.....	10
3. Kecelakaan berdasarkan tingkat dan jenis kecelakaan.....	19
4. Analisis statistik.....	20

	METODE PENELITIAN	24
	A. Lingkup Penelitian	24
	B. Lokasi dan Waktu Penelitian	25
	C. Pengumpulan Data	25
	D. Definisi Operasional Variabel.....	27
	E. Tahapan Penelitian.....	29
	F. Analisis Data.....	31
BAB IV	HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	32
	A. Karakteristik Kecelakaan	32
	1. Profil kecelakaan di Kota Magelang	32
	2. Pengumpulan data laporan penyidik kecelakaan	39
	3. Populasi Kendaraan Sepeda Motor.....	40
	4. Karakteristik sepeda motor yang terlibat kecelakaan	42
	5. Karakteristik bawaan sepeda motor yang terlibat kecelakaan.....	69
	6. Karakteristik dan fungsionalitas sepeda motor yang terlibat kecelakaan	72
	B. Hubungan antara Berbagai Karakteristik Perlengkapan Sepeda Motor	75
	1. Hubungan Antara Merk Sepeda Motor dengan Karakteristik dan Fungsionalitas Perlengkapan.....	76
	2. Hubungan Antara Jenis Sepeda Motor dengan Fungsionalitas Perlengkapan	79
	3. Hubungan Antara Tipe Sepeda Motor dengan Fungsionalitas Perlengkapan	81
	4. Hubungan Antara Volume Silinder Mesin dengan Fungsionalitas Perlengkapan	83
	5. Hubungan Antara Umur Sepeda Motor dengan Fungsionalitas Perlengkapan	86
	C. Hubungan Antara Karakteristik Perlengkapan Sepeda Motor dengan Tingkat Kecelakaan	88
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	94
	A. Kesimpulan	94
	B. Saran.....	97
	DAFTAR PUSTAKA	98