

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN SAMPUL DEPAN .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN.....</b>	<b>iii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>vii</b>
<b>INTISARI.....</b>	<b>ix</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>x</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Perumusan Masalah.....	18
C. Tujuan Penelitian.....	19
D. Manfaat Penelitian.....	19
E. Keaslian Penelitian.....	20
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>25</b>
A. Tinjauan Umum Peran Polisi Lalu Lintas Sebagai Aparat Penegak Hukum .....	25
B. Struktur Organisasi dan Tataan Wewenang Satuan Lalu Lintas Polisi Resor Kota Pekanbaru .....	38
1. Struktur Organisasi Satuan Lalu Lintas Kepolisian Resor Kota Pekanbaru .....	38
2. Tataan Wewenang Kepolisian Republik Indonesia (POLRI) ..	41

C. Penindakan Pelanggaran Kecepatan Lalu Lintas Kendaraan	
Bermotor Roda Dua melalui Tilang oleh Polisi Lalu Lintas.....	44
D. Prosedur Teknis Penindakan Tilang.....	53
1. Spesifikasi Teknis Surat Tilang.....	53
2. Buku Tilang.....	54
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>62</b>
A. Jenis Penelitian.....	62
B. Bahan Penelitian.....	66
C. Cara dan Alat Memperoleh Data.....	69
D. Jalannya Penelitian.....	75
E. Analisis Data .....	76
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>78</b>
A. Hambatan Penegakan Hukum Terhadap Pelanggaran Kecepatan Lalu Lintas Kendaraan Bermotor Roda Dua Melalui Tilang .....	78
B. Kebijakan Penegakan Hukum Terhadap Pelanggaran Kecepatan Lalu Lintas Kendaraan Bermotor Roda Dua Melalui Tilang .....	109
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>120</b>
A. Kesimpulan .....	120
B. Saran.....	121
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>124</b>